



**SAMSUN AKARYAKIT
DEPOLAMA A.Ş.
SAMSUN AKARYAKIT
TERMİNALİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



HAZIRLAMA TARİHİ: 05.05.2022

TESİS YETKİLİSİ
Erol ERGİN

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyon Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	Tesis Bilgi Formu	20.04.2023	ERHAN ELBİR	
2	02	EK-3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	20.04.2023	ERHAN ELBİR	
3	03	EK 12 4.Demirleme Noktası Koordinatları	20.04.2023	ERHAN ELBİR	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

İÇİNDEKİLER

KISALTMALAR.....	8
TANIMLAR	10
1. GİRİŞ	14
1.1 Tesis Bilgi Formu.....	15
1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri.....	18
2. SORUMLULUKLAR.....	23
2.1 Genel Sorumluluklar	23
2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları.....	23
2.3 Taşıyanın sorumlulukları	23
2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları	24
2.5 Gemi ilgisinin sorumlulukları.....	25
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	26
3.1 Yanaşma.....	26
3.2 İnceleme.....	26
3.3 Güvenli yükleme ve ayrıştırma.....	26
3.4 Acil durum işlemleri.....	26
3.5 Acil durum bilgisi.....	27
3.6 Yangın tedbirleri.....	28
3.7 Yangınla mücadele.....	28
3.8 Çevresel önlemler.....	29
3.9 Kirlilikle savaşma.....	29
3.10 Olayların Rapor Edilmesi.....	29
3.11 Denetimler.....	29
3.12 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması.....	30
3.13 Kontamine atıklar.....	30
3.14 Alkol ve uyuşturucu kullanımı.....	30
3.15 Hava koşulları	30
3.16 Aydınlatma.....	30

3.17 Elleçleme Ekipmanları.....	30
3.18 Koruyucu ekipmanlar.....	30
3.19 İletişim	30
3.20 Alanlar.....	31
3.21 Eğitim.....	31
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	32
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	32
4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları	32
4.3 Limanda Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler.....	32
4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	32
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları	32
4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri	33
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	34
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	34
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	34
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	35
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler	35
7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	36
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler	36
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri	36
7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri	36
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	36
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	36

İÇİNDEKİLER

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler	36
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	37
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlarmüdahale prosedürleri	37
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	38
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler	39
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler	40
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.....	41
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi	41
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	42
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler	42
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları	43
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	44
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	46
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler	48
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	50
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	50
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	52
9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri	54
10. DİĞER HUSUSLAR.....	55
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	55
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	56
10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar	57
10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)	58
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar	59

ŞEKİL ve TABLO DİZİNİ

Tesis Bilgi Formu	15
Limanda Elleçlenen Tehlikeli Maddeler Tablosu.....	32
Limanda Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	32
Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları.....	32
Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları	33

EKLER

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafı
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 12- Samsun Bölge Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 13- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 14- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 15- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 16- Gerek duyulan diğer ekler
 - 16-1 MFAG Şeması
 - 16-2 EmS
 - 16-3 Sıcak Çalışma İzin Prosedürü
- 17- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)
- 18- Güvenlik Bilgi Formları SDS

KISALTMALAR

ASTM

Amerikan Test ve Malzemeler Kurumu (American Society for Testing and Materials) (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, ABD)

CGA

Sıkıştırılmış Gaz Birliği (Compressed Gas Association) (CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, ABD)

CCC

IMO Yük ve Konteyner Taşıma Alt Komitesi

CSC

Deęiřtirilen hâliyle Uluslararası Emniyetli Konteyner Sözleşmesi, 1972

DSC

IMO Tehlikeli Maddeler, Katı Yükler ve Konteynerler Alt Komitesi

ECOSOC

Ekonomik ve Sosyal Konsey (BM)

EmS

EmS Kılavuzu: Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Revize Acil Durum Müdahale Prosedürleri

EN (standart)

Avrupa Standardizasyon Komitesi (CEN, AvenueMarnix 36, B-1050 Brüksel, Belçika) tarafından yayımlanan Avrupa standardı

FAO

Gıda ve Tarım rgt (FAO, Viale delle Terme di Caracalla, 00100 Roma, İtalya)

HNS Sözleşmesi

Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Taşınması İle İlgili Hasar Yükümlülüęü ve Tazmini zerine Uluslararası Sözleşme (IMO)

IAEA

Uluslararası Atom Enerjisi Kurumu (IAEA) (International Atomic Energy Agency), (IAEA, P.O. Box 100 - A - 1400 Viyana, Avusturya)

ICAO

Uluslararası Sivil Havacılık rgt (International Civil Aviation Organization) (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Kanada)

IEC

Uluslararası Elektroteknik Komisyonu (IEC, 3 rue de Varembe, P.O. Box 131, CH-1211 Cenevre 20, İsviçre)

ILO

Uluslararası alışma rgt/Ofisi (ILO, 4 route des Morillons, CH-1211 Cenevre 22, İsviçre)

IMGS

Gemiler İçin Uluslararası Tıbbi Kılavuz

IMO

Uluslararası Denizcilik rgt (IMO, 4 Albert Embankment, Londra SE1 7SR, Birleşik Krallık)

IMDG Kod

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod

IMSBC Kod

Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu

Denizyolu İle Taşınan Katı Dökme Yüklere İlişkin Uluslararası Kod

INF Kodu

Paketli, Radyasyona Uğramış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Seviyeli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Emniyetli Biçimde Taşınmasıyla ilgili Uluslararası Kod

KISALTMALAR

ISO (standart)

Uluslararası Standardizasyon Örgütü tarafından yayınlanan uluslararası bir standart (ISO, 1, ch de la Voie-Creuse, CH-1211 Cenevre 20, İsviçre)

MARPOL

İlgili 1978 ve 1997 protokolleriyle değiştirildiği şekli ile 1973 tarihli Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme

MAWP

İzin verilen azami çalışma basıncı

MEPC

Deniz Çevresi Koruma Komitesi (IMO)

MFAG

Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak İçin Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu

MSC

Deniz Emniyet Komitesi (IMO)

B.B.B.

başka biçimde belirtilmeyen

SADT

Kendiliğinden hızlanan bozunma sıcaklığı

SAPT

Kendiliğinden hızlanan polimerleşme sıcaklığı

SOLAS

1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi, değiştirilmiş haliyle,

UNECE

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (United Nations Economic Commission for Europe) (UNECE, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Cenevre 10, İsviçre)

UN numarası

Sıklıkla taşınan tehlikeli ve zararlı maddelere, malzemelere ve öğelere dört basamaklı Birleşmiş Milletler Numarası atanır.

UNEP

Birleşmiş Milletler Çevre Programı (United Nations Avenue, Gigiri, PO Box 30552, 00100, Nairobi, Kenya)

UNESCO/IOC

BM Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü/Hükümetler arası Oşinografi Komisyonu (UNESCO/IOC, 1 rue Miollis, 75732 Paris Cedex 15, Fransa)

WHO

Dünya Sağlık Örgütü (Avenue Appia 20, CH-1211 Cenevre 27, İsviçre)

WMO

Dünya Meteoroloji Örgütü (WMO, 7bis, avenue de la Paix, Case postale No 2300, CH-1211 Cenevre 2, İsviçre)

TY

Tehlikeli Yük

TANIMLAR

- a) Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,
- b) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- c) Ambalajlama (paketleme) Grubu: Belli maddelerin ambalajlama amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları bir grup anlamına gelir. 3 çeşit ambalajlama grubu mevcuttur.
- d) Ambalajlayan: Tehlikeli yükleri büyük ambalaj kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personeli,
- e) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- f) Boşaltan: Tehlikeli yük yüklü konteyneri, çok elemanlı gaz konteynerini, tank-konteynerini, portatif tankı bir araçtan çıkartan; paketli Tehlikeli yükleri, küçük konteynerleri ve portatif tankları bir araç veya konteynerden indiren; Tehlikeli yükleri bir tanktan (tanker, sökülebilir tank, portatif tank veya tank konteyner) bir tüplü gaz tankerinden, MEMU veya çok elemanlı gaz konteynerinden, bir araçtan veya dökme yük taşıyan konteynerden boşaltan işletmeyi,”
- g) Elleçleme: Yükün asli niteliklerini değiştirmeden gemilere yüklenmesi, gemilerden tahliye edilmesi, yer değiştirilmesi, istiflenmesi, ayrımı ile yük taşıma biriminde gazdan arındırılması ve/veya temizlenmesi ve taşımaya yönelik benzer işlemleri,
- h) Elleçleyen: Elleçleme işlemini gerçekleştiren gerçek ve tüzel kişileri,
- i) Fumigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama gaz halinde etki eden bir fumigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,
- j) Gaz ölçümü: Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare’nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini,
- k) Gazdan Arındırma: Fumigasyon kapsamına giren ve fumigasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri,
- l) Gemi: Adı, tonajı ve kullanma amacı ne olursa olsun denizde kürekten başka aletle seyredebilen her tekneyi,
- m) Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,
- n) Gönderen: Tehlikeli yükleri kendi adına veya bir üçüncü şahıs adına gönderen veya taşıma sözleşmesinde gönderen olarak belirtilen gerçek ve tüzel kişileri,

TANIMLAR

- o) Güvenlik Bilgi Formu (GFB): Tehlikeli yüklerin özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu tesislerde tehlike özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini, insan sağlığı ve çevrenin Tehlikeli yüklerin olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,
- p) IBC Kod: Tehlikeli Kimyasalları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kodu,
- q) IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- r) IMDG Kod: Denizyolu ile yapılan tehlikeli yük gönderim ve sevkiyatının güvenli bir şekilde yapılabilmesi için kabul edilen uluslararası bir rehberdir.
- s) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü'nü,
- t) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- u) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- v) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- w) Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi,
- x) Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,
- y) Kıyı tesisi ilgilisi: Kıyı tesislerini İdare'den izin almak suretiyle işleten gerçek kişiler veya tüzel kişiler ile kıyı tesislerinin yöneticilerini ve sorumlularını,
- z) Konteyner: Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma birimini, m) Kıyı tesisi: Sınırları Bakanlık tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra tesisi, dolfen, akaryakıt veya sıvılaştırılmış gaz boru hattı şamandırası veya platformu,
- aa) MARPOL 73/78: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
- bb) Nihai alıcı: Kıyı tesisinde gemiden tahliye edilen yükü fiziksel olarak alan alıcıyı veya alım esnasında yükü fiziksel olarak teslim alanın başka bir gerçek/tüzel kişi adına vekil olarak hareket etmesi durumunda söz konusu müvekkili veya taşıma işlemi bir taşıma sözleşmesi altında yürütülüyorsa taşıma sözleşmesinde belirtilen alıcıyı,
- cc) Paketleme & Ambalajlama: Bir hazne veya birden çok hazne, haznelerin muhafaza ve diğer güvenlik işlevlerini yapabilmesi için gereken malzemeler veya diğer bileşenler anlamına gelir

TANIMLAR

dd) Sıcak çalışma: İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

ee) Sınıflandırma: Tehlikeli yüklerin kimyasal özellikleri göz önüne alınarak Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından yapılan ayırımdır.

ff) SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

gg) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

hh) Tehlike Etiketi: Tehlikeli yük taşımacılığında kullanılan ambalajlardaki yüklerin, sınıf, tehlike derecesi ve muhteviyatı gibi özelliklerini ifade eden harf, rakam ve şekillerin yer aldığı etiketi tanımlar.

ii) Tehlike Levhası: Konteyner içindeki tehlikeli yükün özelliğine göre bilgilendirme amacıyla konteyner üzerinde bulundurulmak zorunda olan levhadır.

jj) Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülme­yen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

kk) Tehlikeli yük:

1. Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme

(MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

2. IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,

3. IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,

4. IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

5. IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

ll) TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli yük güvenlik danışmanlarını,

mm) TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

TANIMLAR

- nn) UN numarası: Tehlikeli yük veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını,
- oo) Ulaştırma Elektronik Taşıma Evrakı Sistemi (U-ETES): Bu Yönetmeliğe göre faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin, faaliyetlerine ilişkin Bakanlıkça belirlenen verilerin tutulduğu, gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla veri paylaşımına açık olduğu/olabileceği sistemi,”
- pp) Yeni kıyı tesisi: 26438 sayılı 18/2/2017 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan “Kıyı Tesislerine İşletme İzin Belgesi Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi almamış olan kıyı tesisini
- qq) Yönetmelik: 03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli yüklerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik’i,
- rr) Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,
- ss) Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,
- tt) Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında “yükleten” olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,
- uu) Yük ilgisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,
- vv) Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini ifade eder.

1. GİRİŞ

Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulmuş veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.1 Tesise ait genel bilgiler aşağıdaki Tesis Bilgi Formunda verilmiştir.

TESİS BİLGİ FORMU			
1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	SAMSUN AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş.	
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Samsun Akaryakıt Depolama A.Ş. / Samsun Terminali Kirazlık Mahallesi 1048.sokak Sadaş Blok No:1/1 55330 Tekkeköy/Samsun/Türkiye T +90 362 266 73 56 F +90 362 266 73 57	
3	Tesisin adı	Samsun Akaryakıt Depolama A.Ş. / Samsun Terminali	
4	Tesisin bulunduğu il	Samsun	
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Samsun Akaryakıt Depolama A.Ş. / Samsun Terminali Kirazlık Mahallesi 1048.sokak Sadaş Blok No:1/1 55330 Tekkeköy/Samsun/Türkiye T +90 362 266 73 56 F +90 362 266 73 57	
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Karadeniz Bölgesi	
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Samsun Bölge Liman Başkanlığı Kale Mah. Sahil Yolu Cad. No: 9 İlkadım / Samsun- Türkiye Tel : 0 362 435 90 13 / 445 15 90 Fax : 0 362 432 27 44 E-Posta: samsun.liman@uab.gov.tr	
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Tekkeköy Belediyesi İstiklal Mah. 23 Nisan Sokak 55300 Tekkeköy/Samsun, Tel:+90-362 256 05 34	
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Örnek Sanayi Sitesi	
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	10.04.2025	
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendiyükü (...) 3.şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Erol ERGİN, Samsun Fuel Storage Inc. / Samsun Terminal Kirazlık Mahallesi 1048.sokak Sadaş Blok No:1/1 55330 Tekkeköy/Samsun/Türkiye T +90 362 266 73 56 F +90 362 266 73 57	
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Erol ERGİN, Samsun Fuel Storage Inc. / Samsun Terminal Kirazlık Mahallesi 1048.sokak Sadaş Blok No:1/1 55330 Tekkeköy/Samsun/Türkiye T +90 362 266 73 56 F +90 362 266 73 57	
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ümmühan Seren Sezer serengul@demirtmgdk.com 0531 344 43 52	

15	Tesisin deniz koordinatları	İskele: 40° 11.346 N – 036° 24.711 E Sancak: 40° 15.367 N – 036° 24.782 E 41° 18' 00" N 36° 22' 00" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL Ek-I
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	Diesel oil Gasolines-Straight run
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Bulunmamaktadır.
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Bulunmamaktadır.
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Petrol Tankerleri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	3 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	0,3 km / Var
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Samsun Çarşamba Havaalanı 28 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	300.000 ton/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	-
29	Depolama tank kapasitesi (m³)	37.000 m³
30	Açık depolama alanı (m²)	yok
31	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	yok
32	Kapalı depolama alanı (m²)	yok
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m²)	Bulunmamaktadır.

34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri Sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Pilotaj/Kılavuz: Sanmar Denizcilik Romörkaj Teşkilatı MED MARİN Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. Nöbetçi Kılavuz : 90 530 396 19 04			
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu?(Evet/Hayır)	Evet			
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Muaf			
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/ İskele No	Boy Metre	En Metre	Maksimum su Derinliği (Metre)	Minimum su Derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GRT/Metre)
Şamandıra	-	-	14	12	140 metre 30.000 DWT
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)
Deniz Boru Hattı			1	1.022	12

1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Genel

1.2.1.1 IBC Kod kapsamında Kıyı Tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerden (Petrol ve Petrol Ürünleri) Motorin (UN 1202), K.Benzin (UN 1203) elleçlenmektedir.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanmaktadır.

1.2.1.2.1 Rutin dışı olan tehlikeli sıvı dökme yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılmakta ve bu toplantıya İkmal Direktörlüğü, Terminal, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanmaktadır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı İkmal Direktörlüğü, Terminal veya SEÇ/TMGD tarafından verilebilir.)

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında, kıyı tesisine kabul edilecek tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
- Kıyı tesisinde mevcut tehlikeli yükler ile etkileşim,
- Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
- Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
- Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınmaktadır.

1.2.1.2.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilmek için hazırlık ve kabul sürecini başlatmaktadır.

1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Samsun Bölge Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Samsun Bölge Liman Başkanlığı'na bildirmektedir.

1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Uygulama

1.3.1.1 Kıyı Tesisimizde tehlikeli sıvı dökme yükler mevcut şamandıra sistemi ile elleçlenmektedir.

1.3.1.2 Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı ve ekip belirlenmektedir. Acente tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait GBF formu, tesis yetkilisine veya SEÇ birimine verilmektedir.

1.3.1.3 Gemi şamandıraya pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılmaktadır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Kıyı Tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

1.3.1.4 Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

1.3.1.5 Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

1.3.2 Gereklilik

1.3.2.1 Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

1.3.2.2 Kıyı tesisinde dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılmakta, egzozlarına alev tutucu aparatlar takılmakta ve topraklaması yapılmaktadır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanmaktadır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri Kıyı Tesisine alınmamaktadır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmamaktadır.

1.3.2.3 Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresine konulmaktadır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giymektedir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamaktadır.

1.3.2.4 Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılmakta ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulmaktadır.

1.3.2.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmektedir.

1.3.2.6 Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılmaktadır.

1.3.2.7 Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilmektedir. Söz konusu boruların ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılmakta ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulmaktadır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilmektedir.

1.3.2.8 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flanşı bulundurulmaktadır.

1.3.2.9 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin uyumsuz olan diğer yük ve maddelerle tehlikeli bir reaksiyona girme ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ve muhafazası sağlanmaktadır.

1.3.2.10 Kıyı tesisinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlardan Vardiya Amiri sorumludur.

1.3.2.11 Kıyı Tesisimizde Operasyon Sorumlusu ve Vardiya Amiri tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görevleri kalite yönetim sisteminde ve madde 10.8 de tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket etmektedirler.

1.3.2.12 Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde Samsun Bölge Liman Başkanlığına ve diğer ilgililere sunmaktadır.

1.3.2.12.1 Gemi kaptanı tarafından;

1.3.2.12.1.1 Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

1.3.2.12.1.2 Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, balast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

1.3.2.12.2 Operasyon sorumlusu tarafından;

1.3.2.12.2.1 Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

- 1) Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- 2) Acil Durum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
- 3) Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

1.3.2.13 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlerde yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilmektedir.

1.3.2.14 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 16 dan ve protokolde belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlanmakta ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini sürdürülmektedir.

1.3.3 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

1.3.3.1 Esnek hortum:

1.3.3.1.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmamaktadır.

1.3.3.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise uygun şekilde korunmaktadır.

1.3.3.1.3 Alevlenebilir sıvıların transferi için, yalıtım flanşı veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, söz konusu boruların elektriksel iletkenliğinin devamlılığını sağlanmaktadır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa kıyı tesisinin topraklama sistemine kadar iletkenlidir. Yalıtım flanşları ISGOTT Bölüm 17'ye göre test edilmektedir.

1.3.4 Operasyon Sorumlusu tarafından

1.3.4.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler almakta,

1.3.4.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlamakta,

1.3.4.3 Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket etmektedir.

1.3.5 Tutuşma kaynakları

1.3.5.1 Operasyon Sorumlusu, gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

1.3.6 Dökülmelerin muhafazaya alınması

1.3.6.1 Bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği arayüzde bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatılmakta ve operasyon süresince kapalı tutulmasını sağlanmaktadır. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertarafı da sağlanmaktadır.

1.3.7 Elleçleme

1.3.7.1 Esnek hortumlar

1.3.7.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

- Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olmaktadır.
- Uç bağlantı parçalı her esnek hortum türünün test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilmektedir.
- Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilmektedir.
- Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenmektedir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenmektedir.
- Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulmaktadır.
- Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemeden tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterliliktedir.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan esnek hortum yeterli denetim altında tutulmaktadır.
- Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanmaktadır.

1.3.8 Başlangıç önlemleri

1.3.8.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test etmekte ve yeterli olduğundan emin olmaktadır.

1.3.8.2 Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul etmektedir;

1.3.8.2.1 Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı,

1.3.8.2.2 Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları,

1.3.8.2.3 Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları,

- 1.3.8.2.4** Olası elektrostatik yük birikimi,
- 1.3.8.2.5** Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini.
- 1.3.8.3** Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanmakta ve imza altına alınmaktadır.
- 1.3.8.4** Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul etmektedir.
- 1.3.8.5** Uygun güvenlik önlemleri alınmakta ve kıyafetler kullanılmaktadır.
- 1.3.8.6** Operasyon sorumlusu, Sıvı dökme yük transferinde kullanılan pompaların çalıştırma butonları “kapalı” pozisyonunda tutulmakta ya da sadece yetkili personelin ulaşabileceği bir yerde bulundurulmaktadır.
- 1.3.8.7** Operasyon sorumlusu Boru hattı, transfer hortumları kullanımda ya da bekleme durumunda olmadığında, tahmil/tahliye bağlantılarının emniyetli bir şekilde kapakla ya da kör flanş ile kapatmaktadır.
- 1.3.8.8** Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu’nda (ISGOTT) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi’nin, yine ISGOTT’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber’e uygun olarak doldurulmakta ve imza altına alınmaktadır.

1.3.9 Pompalama

- 1.3.9.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıda belirtilen maddeleri uygulamaktadır;
- 1.3.9.1.1** Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından,
- 1.3.9.1.2** Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından,
- 1.3.9.1.3** Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden,
- 1.3.9.1.4** Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan,
- 1.3.9.1.5** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından,
- 1.3.9.1.6** Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan,
- 1.3.9.1.7** Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından,

1.3.10 Operasyonun tamamlanması

- 1.3.10.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi tamamlandıktan sonra boşaltılan ve doldurulan tankların valfleri, tesisin ya da geminin normal operasyonları için açık bırakılmasının gerektiği durumlar hariç olmak üzere, kapatılmakta ve yük operasyonunda kullanılan boru hattında, esnek hortumlarda kalan basınç tahliye edilmektedir. Ayrıca;
- 1.3.10.1.1** Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvılar boşaltılmakta ve basıncı alınmakta,
- 1.3.10.1.2** Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alınmakta,
- 1.3.10.1.3** Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanılmaktadır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Genel Sorumluluklar

- 2.1.1** Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- 2.1.2** Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- 2.1.3** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

- 2.2.1** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.2.2** Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
- 2.2.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.
- 2.2.4** Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
- 2.2.5** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.
- 2.2.6** Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak
- 2.2.7** Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek
- 2.2.8** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli iş birliğini sağlamak.

2.3 Taşıyanın sorumlulukları

- 2.3.1** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.3.2** Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- 2.3.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

- 2.4.1** TY taşıyan gemileri Samsun Bölge liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- 2.4.2** Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- 2.4.3** İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- 2.4.4** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisinden tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- 2.4.5** Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- 2.4.6** Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- 2.4.7** Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- 2.4.8** Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- 2.4.9** Tesisindeki TY elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- 2.4.10** Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- 2.4.11** TY ile ilgili faaliyetleri, uygun tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- 2.4.12** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- 2.4.13** Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- 2.4.14** Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- 2.4.15** Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Samsun Bölge liman başkanlığına bildirir.
- 2.4.16** İdare ve Samsun Bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- 2.4.17** Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- 2.4.18** Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- 2.4.19** Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- 2.4.20** Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi ilgilisinin sorumlulukları

- 2.5.1** Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- 2.5.2** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.5.3** Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- 2.5.4** Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- 2.5.5** Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelinin bilgilendirir.
- 2.5.6** Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- 2.5.7** Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- 2.5.8** Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- 2.5.9** Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- 2.5.10** Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- 2.5.11** İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- 2.5.12** İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- 2.5.13** Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- 2.5.14** Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler, bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum Planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmaktadır. Altyapısal gereklilikler Kıyı Tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Yanaşma

- 3.1.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar,
- 3.1.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimi sağlar.

3.2 İnceleme

- 3.2.1 Yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.
- 3.2.2 İlgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.
- 3.2.3 Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

3.3 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

- 3.3.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder. (1 Ocak 2018)

3.4 Acil durum işlemleri

- 3.4.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir;
 - 3.4.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması,
 - 3.4.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi,
 - 3.4.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi,
 - 3.4.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi,
 - 3.4.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler,
 - 3.4.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.
- 3.4.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.
- 3.4.3 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan faydalanılır.
- 3.4.4 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.
- 3.4.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

3.5 Acil durum bilgisi

3.5.1Kıyı Tesisi, miktarları da dahil olmak üzere, uygun nakliye adları, doğru teknik isimleri

(varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

3.5.2Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

- 3.5.3** Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılır.
- 3.5.4** Tehlikeli maddelerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.
- 3.5.5** Liman acil durum müdahale işlemlerinin ve liman acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.
- 3.5.6** Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.
- 3.5.7** Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.6 Yangın tedbirleri

3.6.1 Aşağıdakilerden emin olur:

- 3.6.1.1** Gemilerin yanaştıkları arayüzde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan
- 3.6.1.2** Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde bulundurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan
- 3.6.1.3** Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulması,
- 3.6.1.4** Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden
- 3.6.1.5** Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulması
- 3.6.1.6** Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden
- 3.6.1.7** Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan
- 3.6.1.8** Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan
- 3.6.1.9** Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından
- 3.6.1.10** Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından emin olur.

3.7 Yangınla mücadele

- 3.7.1** Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.
- 3.7.2** Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.8 Çevresel önlemler

3.8.1 Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

3.8.2 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

3.8.3 Kontamine olmuş sintine suyu, kirli balast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

3.9 Kirlilikle savaşıma

3.9.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.

3.9.2 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.9.3 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.10 Olayların Rapor Edilmesi

3.10.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesi gerekir.

3.10.2 Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

3.10.3 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesi sağlanır.

3.10.4 Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

3.11 Denetimler

3.11.2 Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

3.11.2.1 Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

3.11.2.2 IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakalandıklarını kontrol eder.

3.11.2.3 Tehlikeli yükler içeren her aracı, fiziksel durumunu, görür bir hasar veya içindekilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

- 3.11.3** Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontrol eder.
- 3.11.4** Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.
- 3.11.5** Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

3.12 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması

- 3.12.2** Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.
- 3.12.3** Gemide gerçekleştirilmesi planlanan olacak sıcak işlere izin verilmez.

3.13 Kontamine atıklar

- 3.13.1** Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

3.14 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

- 3.14.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.
- 3.14.2** Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

3.15 Hava koşulları

- 3.15.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.
- 3.15.1** Gök gürültülü, fırtınalı ve yağmurlu havalarda tehlikeli sıvı dökme yükler taşınmaz.

3.16 Aydınlatma

- 3.16.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

3.17 Elleçleme Ekipmanları

- 3.17.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.
- 3.17.2** Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

3.18 Koruyucu ekipmanlar

- 3.18.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.
- 3.18.2** Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

3.19 İletişim

Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun

olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

3.20 Alanlar

3.20.1 Tehlikeli kargo alanları

3.20.1.1 Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

3.20.1.2 Tehlikeli maddelerin geçici depolandığı alanlarda, ayırıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

3.20.1.3 Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur

3.20.2 Alım faaliyetleri

Slop, sintine, slaç, atık yağ, evsel atıksu, çöp gibi alım faaliyetlerinden muaftır.

3.21 Eğitim

3.21.1 Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak IMDG Kod, acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularda eğitim almaları sağlanacaktır.

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

Tablo 4.1 Limanda Elleçlenen Tehlikeli Maddeler

Ürün Adı	UN Numarası	Sınıfı
Benzin	UN 1203	3
Motorin	UN 1202	3

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Tesiste dökme yük olarak tehlikeli madde elleçlenmesi yapılmaktadır.

4.3 Limanda Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

UN 1202	UN 1203	30	33	
		1202	1203	

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI	İşaretler	Paketleme Grubu
Benzin	UN 1203	3	 	II
Motorin	UN 1202	3	 	III



IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve boru hattı ve bu hatta kullanılan ekipmanların her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alevlenebilir gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	2	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alevlenebilir sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	2	2	2	X	3	2	X	X
Alevlenebilir katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dâhil) 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas hâlinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler 4.3	4	4	2	2	X	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Yükseltgen maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki sayılar ve semboller aşağıdaki anlamlara sahiptir:

- 1- "uzağında"
- 2- "ayrılmış"
- 3- "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış"
- 4- "aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış"
- X- belirli ayırma hükümleri olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesi'ne danışılmalıdır
- *- Sınıf I'deki maddeler veya ürünler arasındaki ayırma hükümleri için IMDG 7.2.7.1 maddesine bakılır.

4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri

Ayırma terimleri

Bu Kod boyunca kullanılan aşağıdaki ayırma terimleri, bu bölümün diğer bölümlerinde tanımlanmıştır; bunlar, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve farklı gemilerin tiplerine ayrılması için geçerlidir:

- .1 "uzağında";
- .2 "ayrılmış";
- .3 "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış";
- .4 "aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış".

Tehlikeli Maddeler Listesi'nde kullanılan "sınıf ...dışında" gibi ayırma terimleri, "sınıf ..." aşağıdaki maddeleri kapsar sayılır:

- .1 "sınıf ." içindeki tüm maddeler ve
- .2 "sınıf ." ikincil tehlike etiketine sahip olduğu tüm maddeler gerekli.

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yüklere ilişkin el kitabı hazırlanmış, ilgili tüm personele dağıtımı yapılmış bir örneği ekte sunulmuştur. (Ek-1)

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

- 6.1.2 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, römorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi Samsun Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.
- 6.1.3 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve Samsun Bölge Liman Başkanlığı onayı ile yapılabilir.
- 6.1.4 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi Samsun Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.
- 6.1.5 Kıyı Tesisi, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmaktadır;
 - Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması,
 - Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

6.2.1 Toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmamaktadır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

6.3.1 Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmaktadır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içermektedir.

6.3.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınmaktadır.

6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermektedir;

6.3.3.1 Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı,

6.3.3.2 Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir,

6.3.3.3 Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,

6.3.3.4 Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

6.3.4 Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmaktadır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmakta ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olmaktadır.

6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken;

6.3.5.1 Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmakta,

- 6.3.5.2** Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulmaktadır,
- 6.3.6** Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilmektedir.
- 6.3.7** Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulmaktadır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskelede yapılacak çalışmalar için izin verilmektedir.
- 6.3.8** Kıyı Tesisi, İş Emniyeti Prosedürü de uygulanmaktadır.

7 DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.2 Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu
MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78
S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

ISGOTT Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi

7.1.3 Limanda elleçlenen Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen,
Limandan gönderilen,
Terminalde depolanan,
Limanda geçici olarak depolanan
Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
Alıcı,
Gönderici,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolandığı
Limanda kalış süresi

7.2.2 Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.3.1 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol etmektedir.

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Deniz Kirletici olup olmadığı,

İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

Limana Sahasında nerede depolanacağı

7.3.2 Bu bilgilerin Kıyı Tesisi görevlileri tarafında kontrolü sağlanmaktadır.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu (GBF) bulundurulması sağlanmaktadır.

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir) Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3)

Deniz Kirletici olup olmadığı,

Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

7.5.1 İdare, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Samsun Bölge Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu Rapor örneği ektedir.

7.5.2 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

7.5.3 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.

Şirketin ISO 45001 yönetim belgesi olup, 28.03.2023 tarihine kadar geçerli Bureau Veritas Tarafından yetkilendirilmiş belgelendirmesi mevcuttur.

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

8.1.1 Karar verme

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurlarda uygun şekilde tahliye, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

Tehlikeli Maddeler

Sağlığa zarar derecesi

Kimyasal ve fiziksel özellikler

Dahil edilen miktar

Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü

Buhar hareketinin oranı

Tehdide Maruz Kalan Nüfus

Bulundukları yer

Kişi sayısı

Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman

Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkânı

Binaların türleri ve mevcudiyeti

Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

Hava Şartları

Buhar ve bulut hareketine etki

Değişim potansiyeli

Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolü de mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilmektedir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

(İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar). IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan ve

Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan kullanılmaktadır. Madde 10.10 dadır.

Aynı zamanda Tehlikeli Madde Acil Durum Planı EK-5’de Acil Müdahale tabloları da kullanılmaktadır.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (Kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (Adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu,
- ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğın boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tehlikeli yük kazaları mutlaka Samsun Bölge Liman Başkanlığına ve ilgili kurumlara rapor edilecektir. Rapor formatı EK-11.16'da belirtilen form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu,
- ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Samsun Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilmektedir. Samsun Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve iş birliği sağlanmaktadır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılmakta,

Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanmakta,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

Bütün acil durumlar Samsun Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Samsun Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve Kıyı Tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Samsun Bölge Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Samsun Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Samsun Bölge Liman Başkanı, Samsun Bölge Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır. Samsun Sadaş terminalinin acil durumlarda müdahale için Med Marine Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. protokol yapmıştır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir.

Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunacaktır.

Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilecektir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği

2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneđi
3. Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceđi veya çekileceđi emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın Halatları

Gemi Kıyı tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulacaktır. (Dökme Sıvı Yük Gemilerinde) Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi Kıyı tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

Tüm hazırlıklar uygun görüldüğünde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır. Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Kıyı Tesisi, Gemi ve Samsun Bölge Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve iş birliği gerekir.

Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

1. Alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3. Gemi kaptanı, Kıyı Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Operasyonun durdurulması
5. Kıyı Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıdaki acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
7. Gemi kaptanı, Kıyı Tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Samsun Bölge Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8. Acil ayırmaya karar verilmesi
9. Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11. Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
12. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

**GEMİ ACIL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI
DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR**

YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,

Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması, Kıyı Tesisleri incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti,

Gemi ve Kıyı tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi, Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması,

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisleri yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar;

8.8.3.1 Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve Motat sistemi üzerinden talep oluşturulur, Atık üreticisi, taşıyıcısı, ve bertaraf ve geri dönüşümü yapan firma tarafından onaylanır. Onaylı kayıtlar sistem üzerinden saklanır.

8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü vb. atıklardır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve Motat sistemi üzerinden talep oluşturulur, Atık üreticisi, taşıyıcısı ve bertaraf ve geri dönüşümü yapan firma tarafından onaylanır. Onaylı kayıtlar sistem üzerinden saklanır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Talim Uygulamaları;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmaktadır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmaktadır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmaktadır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı Kıyı Tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

8.9.3.1 Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilir.

8.9.3.2 Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,

8.9.3.3 Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

8.9.3.4 Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

8.9.3.5 Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

8.9.3.6 Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

8.9.3.7 Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları, Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları,
Sahalardaki Yangın Alarm Dedektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Yangın envanteri acil durum planında olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme supap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı cıvatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.1.2 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınca kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri

pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.1.5 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.1.6 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.1.7 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

8.11.2.1.8 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.1.9 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.1.10 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.1.11 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.1.12 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

Yangın Hidrant Tesisatı

- 8.11.4.1** Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.
- 8.11.4.2** Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.
- 8.11.4.3** Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgârlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.
- 8.11.4.4** Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.
- 8.11.4.5** Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

- 8.11.5.1** Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.
- 8.11.5.2** Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.
- 8.11.5.3** Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 1 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 1. yılın sonunda kontrol ettirilir

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.6.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

8.11.6.2.1 Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.6.3.1 Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli römorkör veya deniz araçlarının imkân kabiliyetleri de dikkate alınmalıdır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.1 Risk değerlendirmesi

9.1.1.1 Liman Tesisi İşletmesi, Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

9.1.1.2 Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

9.1.1.2.1 Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

9.1.1.2.2 İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).

9.1.1.2.3 Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

9.1.1.2.4 Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

9.1.1.2.5 Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

9.1.1.2.6 Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

9.1.1.2.7 Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

9.1.1.2.8 Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

9.1.1.3 Liman Tesisi İşletmesi, tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

9.1.1.4 Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

9.1.1.5 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

9.1.1.5.1 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

9.1.1.5.2 Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

9.1.1.5.3 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

9.1.1.5.4 Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

9.1.1.5.5 Limanda, kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

9.1.1.5.6 İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.

9.1.1.5.7 Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.

9.1.1.5.8 Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.

9.1.1.5.9 İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:

9.1.1.5.10 Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.

9.1.1.5.11 Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.

9.1.1.5.12 Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

9.1.1.6 Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

9.1.1.7 Liman Tesisi İşletmesi, çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

9.1.1.8 Liman Tesisi İşletmesi, belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisi İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

9.1.1.9 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisi İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

9.1.1.9.1 Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

9.1.1.9.2 Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

9.1.1.9.3 Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

9.1.1.10 İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesis İşletmesi, patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

9.1.1.11 Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

9.1.1.12 Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

9.1.1.13 İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

9.1.2 Acil durumlar

9.1.2.1 Liman Tesis İşletmesi, 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

9.1.2.1.1 Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

9.1.2.1.2 Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

9.1.2.1.3 Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisindeki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

9.1.2.1.3.1 Liman tesisindeki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

9.1.2.1.3.2 Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

9.1.3.1 Liman Tesis İşletmesi, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

9.1.3.1.1 Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

9.1.3.1.2 Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

9.1.3.1.3 Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

9.1.3.1.4 Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

9.1.3.1.5 Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

9.1.3.2 Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Seviye A

Kullanım alanı: Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı; Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik

topuklu Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım

Çıkarmayan) Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→Sert Başlık

→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.

9.3.1 Kapalı alan çalışmalarında tek başına çalışma yapılmayacaktır

9.3.2 Kapalı alanın bulunduğu bölge sorumlusuna çalışma bilgisi verilecektir.

9.3.3 Kapalı alanda çalışma yapıldığı liman için anons sisteminden belirli aralıklarla duyurulacaktır.

9.3.4 Kapalı alan çalışması önceden planlanacak ve iş süresi, zaman aralığı ve işin niteliği yazılı olarak ilgili bölüm şefliğine ve yönetime bildirilecektir.

9.3.5 Kapalı alan çalışmasının olduğu yerler uyarıcı işaretlerle belirlenecektir.

9.3.6 Kapalı alan çalışmasında alınabiliyorsa alan giriş çıkışının çalışma sonuna kadar açık kalması ve kapalı alanda çalışan kişinin müdahalesi olmadan alan giriş çıkışının kapatılmasını engelleyecek önlemler alınması sağlanacaktır.

9.3.7 Kapalı alanda çalışanın sağlığını koruyucu önlemler alınmadan çalışmaya başlanmayacak, sağlık sorunları yaratabilecek durum ortaya çıkarsa çalışmaya ara verilecek ve sağlıklı ortam oluşuncaya kadar çalışma durdurulacaktır.

9.3.8 Kapalı alanda çalışma prosedürleri çalışacak personele okutulacak ve imza altına alındıktan sonra çalışmaya izin verilecektir.

9.3.9 Kapalı alan çalışması süresinde belirli aralıklarla çalışma kontrolü ve güvenlik tedbirleri kontrollerinin yapılması sağlanacaktır.

9.3.10 Kapalı alanın oksijen seviyesi sürekli ölçülecek, oksijen seviyesi düştüğünde çalışmaya ara verilecek ve kapalı alanın çalışma süresince havalandırılması sağlanacaktır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.

Danışmanın asıl görevi, işletme yöneticisinin sorumluluğu altında, söz konusu işletmenin ilgili faaliyet limitleri dâhilinde uygun araçlarla ve aksiyonlarla, bu faaliyetlerin geçerli zorunluluklara göre ve en emniyetli yolla yürütülmesine yardımcı olmaktır.

İşletme içerisindeki faaliyetler bakımından, bir danışmanın belirli görevleri şunlardır:

- Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki zorunluluklara uygunluğun izlenmesi;
- Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda işletmeye öneriler sunulması;
- Tehlikeli yüklerin taşınması kapsamındaki işletme faaliyetleri konusunda işletme yönetimine, yoksa yerel bir kamu kurumuna yıllık rapor hazırlanması. Samsun Bölge Liman Başkanlıklarına sunulmak üzere 3 aylık raporlar hazırlanması.
- TYUB Denetimlerine eşlik edilmesi.

Danışmanın görevleri, aynı zamanda işletmenin ilgili faaliyetleriyle alakalı aşağıdaki uygulamalarının ve yöntemlerinin izlenmesini de içerir;

- Taşınan tehlikeli yüklerin tanımlanmasını düzenleyen zorunluluklara uygunluk prosedürleri;
- Taşıma araçları satın alınırken, işletmenin taşınan tehlikeli mallara ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı;
- Tehlikeli yüklerin taşıma, paketleme, doldurma, yükleme ve boşaltımında kullanılan donanımların kontrol prosedürleri;
- Mevzuatta yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere, işletme çalışanlarının uygun şekilde eğitimi ve bu eğitimin kayıtlarının saklanması;
- Tehlikeli yüklerin taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da emniyeti etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygun acil durum prosedürlerinin uygulanması;
- Tehlikeli yüklerin taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar ya da ciddi ihlaller konusunda araştırma yapılması ve gerektiğinde rapor hazırlanması;
- Kazaların, olayların ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin uygulanması;
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve kullanımına ilişkin olarak tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili yasal kuralların ve özel gereksinimlerin ne ölçüde dikkate alındığı;
- Tehlikeli yüklerin gönderilmesi, taşınması, paketlenmesi, doldurulması, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olduklarının doğrulanması;
- Tehlikeli yüklerin taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan risklere karşı daha hazırlıklı olmak için önlemler alınması;
- Taşıma sırasında bulunması gereken belgelerin ve emniyet donanımlarının, nakil vasıtasında bulunduğunu temin etmeye yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması ve bu belge ve donanımların düzenlemelere uygunluğu;
- Paketleme, doldurma, yükleme ve boşaltma işlemlerini düzenleyen zorunluluklara uygunluğun temin edilmesine yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması;
- 1.10.3.2'de belirtilen güvenlik planının bulunması.

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

(Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1 Bulunması gereken belgeler

Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası

Güvenlik Bilgi Formu,

ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,

ADR kapsamındaki taşımalarda taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası, ADR yazılı talimatı, Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma evrakı

10.3.2 Kıyı Tesisinde Hız Sınırı

Kıyı Tesisimizde hız sınırı 20 Km'dir.

10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

(Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

10.4.1.1 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler:

10.4.1.1.1 Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat önce Kıyı Tesisine bildirilmektedir.

10.4.1.1.2 Tehlikeli yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kuralları ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste Kıyı Tesisine acente tarafından bildirilmektedir.

10.4.1.1.3 Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası gemilerde bulundurulmalıdır;

10.4.1.1.4 Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

10.4.1.1.5 Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur bildirilmektedir.

10.4.1.1.6 Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur bildirilmektedir.

10.4.1.1.7 Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B'de belirtilmiştir.

10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

10.4.2.1 Tehlikeli Sıvı yükler:

10.4.2.1.1 Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD) acente tarafından Samsun Bölge Liman Başkanlığına bildirilmelidir.

10.4.2.1.2 Tehlikeli sıvı yüklerin ürün adını ve ilgili IMO kuralları ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste acente tarafından Samsun Bölge Liman Başkanlığına bildirilmelidir.

10.4.2.1.3 Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası gemide bulundurulmalıdır;

10.4.2.1.4 Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası gemide bulundurulmalıdır;

10.4.2.1.5 Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri plan dahilinde gemide bulundurulmalıdır.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

EKLER:

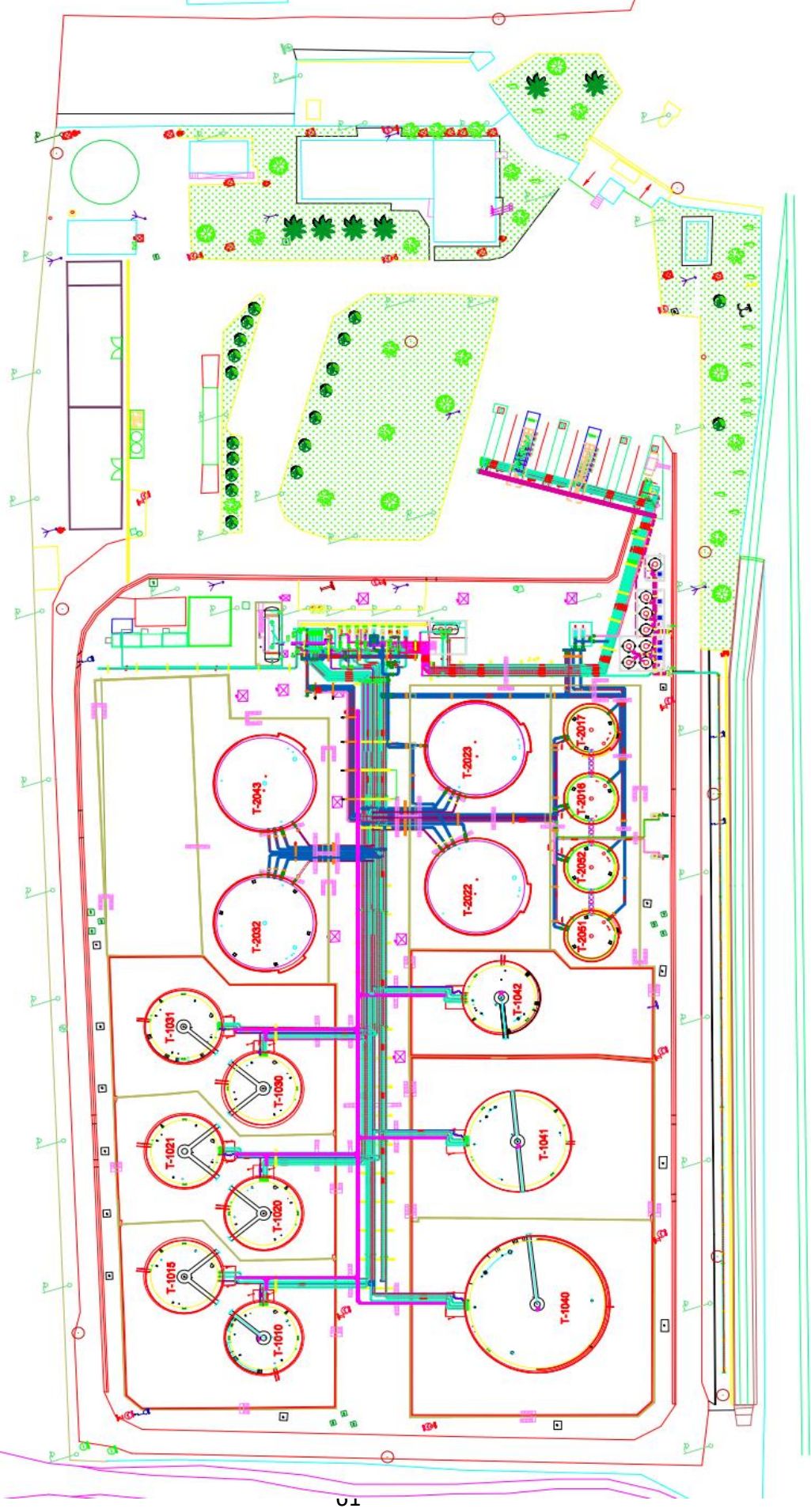
- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafı
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 12- Samsun Bölge Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 13- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 14- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 15- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 16- Gerek duyulan diğer ekler
 - MFAG Şeması
 - EmS
- 17- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)
- 18- Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

Bu rehber, 20.04.2022 tarih E-63137251-010.07.01-281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı, 31/5/2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge, IMDG CODE, MSC.1/Circ.1216 ve ERG 2012 dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılarak hazırlanmıştır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Kıyı Tesisi Yetkilisi

EK – 1 SADAŞ SAMSUN TERMINAL VAZİYET PLAN



EK -2 Kıyı tesisi genel görünüş fotoğrafları



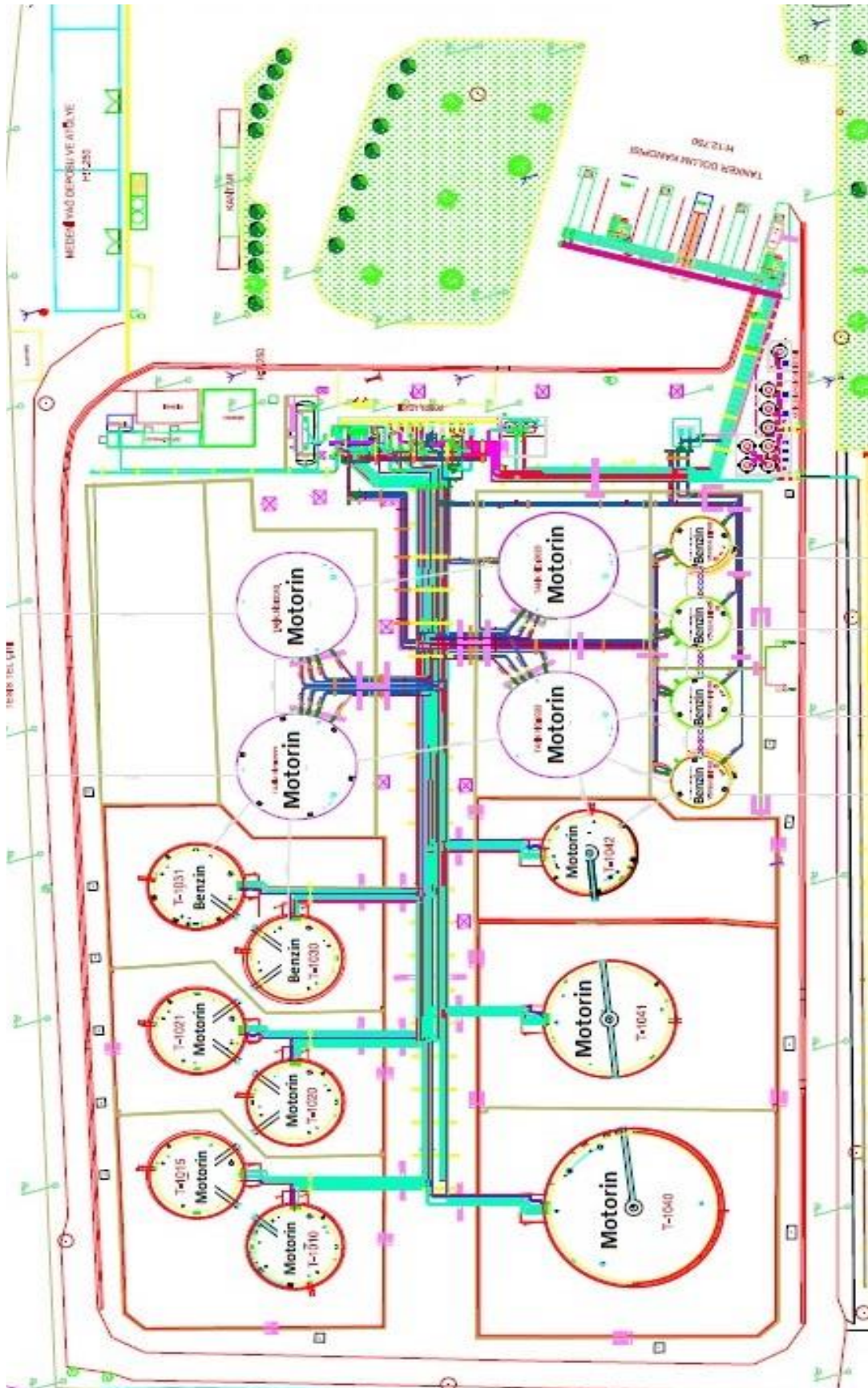
EK-3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

	MESAİ DAHİLİ	MESAİ DIŞI	KISA KOD	ADRES / AÇIKLAMA
YANGIN İMDAT	112	112	112	-
BÜYÜKŞEHİR İTFAİYE	(0362) 445 17 69 (0362) 445 08 34	(0362) 445 17 69 (0362) 445 08 34	508	LİMAN MAH.RIHTIM BULVARI NO :6 SAMSUN
TEKKEKÖY İTFAİYE	(0362) 256 11 02 (0362) 256 14 34	(0362) 256 11 02 (0362) 256 14 34	-	TEKKEKÖY İTFAİYESİ TEKKEKÖY / SAMSUN
SADAŞ GENEL MÜDÜR EROL ERGİN	(0362) 266 73 56	(0532) 286 05 24	500	
SHELL JV MD. TUĞCE EYMİRLİ	(0538) 930 91 96	(0538) 930 91 96	502	
GÜZEL ENERJİ Terminaller Md. CEM ÇAKICI	-	(0533) 716 89 39	503	-
SHELL HSE SEZER DEVELİ	(0538) 055 57 68 (0212) 376 05 03	(0538) 055 57 68	-	
GÜZEL ENERJİ HSE TOLGA KAYMAZ	(0216) 633 73 76	(0533) 724 85 65	-	-
EROL ERGİN	(0362) 266 73 56	(0532) 286 05 24	500	-
ERHAN ELBİR	(0362) 266 73 56		530	-
ÜMİT KÖKTAN	(0362) 266 73 56	(0535) 419 14 98	505	-
NEDİM SANDIK	(0362) 266 73 56	(0532) 256 78 01	504	-
ALAATTİN İÇER	(0362) 266 73 56	(0543) 622 56 05	506	-
FATİH KURTULUŞ	(0362) 266 73 56	(0543) 798 79 80	507	-

AMBULANS	112	112	-	-
SAMSUN ARAŞTIRMA HASTANESİ	(0362) 311 15 00	(0362) 311 15 00	112	ADALET MAH. 100. YIL BULVARI ÜSTÜ SAMSUN
GAZİ DEVLET HASTA.	(0362) 311 30 30	(0362) 311 30 30	112	YENİDOĞAN MAH. 100 YIL BULVARI ÜSTÜ SAMSUN
MEDİCANA HASTANESİ	444 63 34	444 63 34		
EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	(0362) 311 30 90	(0362) 311 30 90	112	İSTASYON MAH. SAADET CAD. NO:119 SAMSUN
POLİS İMDAT	112	112	-	-
SAMSUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI	(0362) 435 90 13 (0362) 445 15 90	(0362) 445 15 90	-	-

ALO TRAFİK	112	112	-	-
SAHİL GÜVENLİK	(0362) 445 03 33 (0362) 445 25 70	(0362) 445 03 33 (0362) 445 25 70	158	-
AFAD	(0362) 312 23 23	112		
YAŞAR ÖZEL AMBULANS	(0362) 231 70 10 (0362) 231 70 11	(0362) 231 70 10 (0362) 231 70 11	-	LİSE CAD. NO:24 SAMSUN
KIYI EMNİYETİ ve GEMİ KURTARMA	(0362) 445 28 68	(0362) 445 28 68	-	
DALICI	(0532) 386 69 25	(0532) 386 69 25	512	512
TCDD	(0362) 233 50 02 (0362) 233 22 93	(0362) 233 50 02 (0362) 233 22 93	516	516
ZEHİR DANIŞMA	112	112	-	-
COVID 19	184	184	-	-
MOST DENİZCİLİK	(0530) 940 87 87 (0530) 940 93 43	(0530) 940 87 87 (0530) 940 93 43		-
MED MARİN	(0530) 396 19 04	(0530) 396 19 04	-	-

EK -4 Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendiği Alanların Vaziyet Planı



EK-6 Tesisin Genel Yangın Planı

Acil Durum Planı

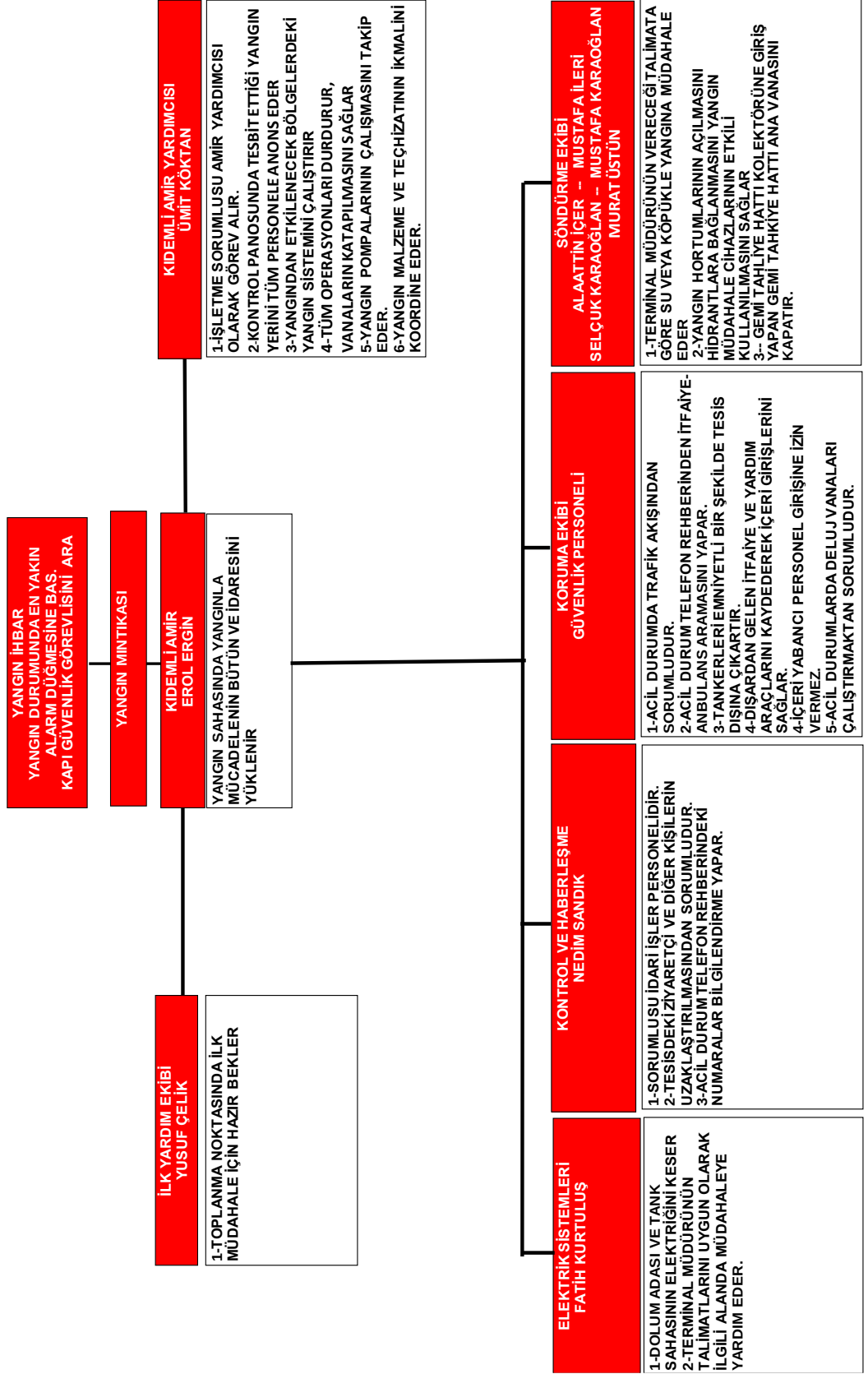
Liman tesisinde ayrı bir doküman olarak tutulmakta olup en az 3 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

1. Acil durum prosedürleri,
2. Acil durumlara müdahale organizasyon şeması
3. Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları,
4. Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,
5. Acil durumlarda ilgili Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,
6. Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları,
7. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği ve kapasiteleri,
8. Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemleri ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi,
9. Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile bir uyarı karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler,
10. Acil durumlarda, Liman Başkanlığına yapılması gereken ilk bildirim usulleri ile bu bildirimde bulunması gereken bilgilerin içeriği ve yeni bilgiler elde edildikçe bu bilgilerin Liman Başkanlığına iletilmesine ilişkin prosedürler,
11. Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler,
12. Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri,
13. Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu,
14. Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler.
15. Acil durum planları, aşağıdaki her bir acil durumu kapsamak zorundadır:
 - a) Tesis, ekipman ve saha yangınları,
 - b) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
 - c) Gemi yangınları,
 - ç) Patlama,
 - d) Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,
 - e) Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,
 - f) Çok kuvvetli rüzgâr, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,
 - g) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddelerin sızması, akması veya dökülmesi,
 - ğ) Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi),
 - h) Gaz sızıntısı,
 - ı) Elektrik kesintisi.

EK-8 Acil Durum Toplanma Yeri

SADAŞ

SAMSUN TERMINALİ ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



SADAŞ SAMSUN TERMİNALİ TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI



Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler



Explosive Patlayıcı	Explosive Patlayıcı (patlayıcı tehlikeli madde)	Flammable gas Yanıcı gazlar	Flammable gas Yanıcı gazlar	Non flammable Non yanıcı gaz
Toxic Zehirli	Toxic Zehirli	Flammable solid Yanıcı katı maddeler	Flammable solid Yanıcı katı maddeler	Spontaneously combustible Kendi kendine yanan maddeler
Corrosive Aşındırıcı (Aşındırıcı maddeler)	Corrosive Aşındırıcı (Aşındırıcı maddeler)	Organic peroxide Organik peroksit	Organic peroxide Organik peroksit	Toxic Zehirli
Radioactive Radyoaktif	Radioactive Radyoaktif	Radioactive I Radyoaktif I	Radioactive II Radyoaktif II	Radioactive III Radyoaktif III
Infectious Bulaşıcı	Infectious Bulaşıcı	Infectious Bulaşıcı	Infectious Bulaşıcı	Infectious Bulaşıcı
Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde	Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde	Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde	Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde	Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde

Marine pollutant Deniz kirliliği	Marine pollutant Deniz kirliliği	Marine pollutant Deniz kirliliği	Marine pollutant Deniz kirliliği
Limited quantities Sınırlı miktarlar	Limited quantities Sınırlı miktarlar	Limited quantities Sınırlı miktarlar	Limited quantities Sınırlı miktarlar

Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde	Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde	Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde	Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde
Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde	Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde	Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde	Hazardous when wet Su ile temas gazı üreten madde

EXPLANATORY (AÇIKLAYICI BİLGİ)
For information on how to use the marking and/or placard see:
1. The relevant provisions of the UN Model Regulations for the Transport of Dangerous Goods (Part 3.5.4)
2. Your Competent Authority (Türk Hava Yolları ve Yerel Yurt Dışı)

IMDG KOD Sınıfın Tanımlanması

- Sınıfı Açıklaması**
1. Patlayıcı Madde ve Nesneler
 2. Gazlar
 3. Yanıcı Katı Maddeler
 - 4.1. Yanıcı Sıvı Maddeler
 - 4.2. Kendi Kendine Yanan Maddeler
 - 5.1. Sıvı Teması Halinde Tehlikeli Gazlar Çıkaran Maddeler
 - 5.2. Yabancı (oksidleyici) Maddeler
 - 6.1. Organik Peroksitler
 - 6.2. Zehirli Maddeler
 7. Bulaşıcı Maddeler
 8. Aşındırıcı / Aşındırıcı Maddeler
 9. Farklı Tehlikeleri olan Madde ve Nesneler

DIKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. İş emniyeti talimatlarına uy.
2. Tehlikeli yük sembollerini plaktarlara dikmek et.
3. Sızıntı/koku/duman ve paket bozulmalarında derhal sorumluya haber ver.
4. Tehlikeli bölgeye ligizileri sokma,
5. Ateşe yaklaşıma raklaştırma sigara içme ve içirme,
6. Yetkisi kişilerin müdahale etmesine müsaade etme,
7. Tehlikeli madde bulamış atıkları atık toplama merkezine gönderilmesini sağla,
8. İş emniyeti kurallarna uymayanları uyur

Explosive Patlayıcı	Explosive Patlayıcı (patlayıcı tehlikeli madde)	Explosive Patlayıcı	Explosive Patlayıcı
Toxic Zehirli	Toxic Zehirli	Toxic Zehirli	Toxic Zehirli
Corrosive Aşındırıcı (Aşındırıcı maddeler)	Corrosive Aşındırıcı (Aşındırıcı maddeler)	Corrosive Aşındırıcı (Aşındırıcı maddeler)	Corrosive Aşındırıcı (Aşındırıcı maddeler)
Radioactive Radyoaktif	Radioactive Radyoaktif	Radioactive Radyoaktif	Radioactive Radyoaktif

Marine pollutant Deniz kirliliği	Marine pollutant Deniz kirliliği	Marine pollutant Deniz kirliliği	Marine pollutant Deniz kirliliği
Limited quantities Sınırlı miktarlar	Limited quantities Sınırlı miktarlar	Limited quantities Sınırlı miktarlar	Limited quantities Sınırlı miktarlar

EXPLANATORY (AÇIKLAYICI BİLGİ)
For information on how to use the marking and/or placard see:
1. The relevant provisions of the UN Model Regulations for the Transport of Dangerous Goods (Part 3.5.4)
2. Your Competent Authority (Türk Hava Yolları ve Yerel Yurt Dışı)

Explosive Patlayıcı	Explosive Patlayıcı (patlayıcı tehlikeli madde)	Explosive Patlayıcı	Explosive Patlayıcı
Toxic Zehirli	Toxic Zehirli	Toxic Zehirli	Toxic Zehirli
Corrosive Aşındırıcı (Aşındırıcı maddeler)	Corrosive Aşındırıcı (Aşındırıcı maddeler)	Corrosive Aşındırıcı (Aşındırıcı maddeler)	Corrosive Aşındırıcı (Aşındırıcı maddeler)
Radioactive Radyoaktif	Radioactive Radyoaktif	Radioactive Radyoaktif	Radioactive Radyoaktif

EXPLANATORY (AÇIKLAYICI BİLGİ)
For information on how to use the marking and/or placard see:
1. The relevant provisions of the UN Model Regulations for the Transport of Dangerous Goods (Part 3.5.4)
2. Your Competent Authority (Türk Hava Yolları ve Yerel Yurt Dışı)

Kıyı tesisine ait hizmet gemisi bulunmamaktadır.

EK-12 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

A) Liman idari saha sınırı

Samsun Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 41° 08' 45" K – 037° 10' 29,5" D

b) 41° 41' 00" K – 035° 24' 56" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: 1000 GT'dan küçük gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 17' 54" K – 036° 20' 24" D

2) 41° 17' 54" K – 036° 20' 36" D

3) 41° 17' 36" K – 036° 20' 33" D

4) 41° 17' 36" K – 036° 20' 42" D

b) 2 nolu demirleme sahası: 5000 GT'dan küçük tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 18' 09" K - 036° 21' 06" D

2) 41° 18' 09" K - 036° 21' 45" D

3) 41° 17' 00" K - 036° 21' 39" D

4) 41° 17' 00" K - 036° 23' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: 5000 GT ve üzerindeki tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 21' 00" K - 036° 21' 00" D

2) 41° 21' 00" K - 036° 22' 00" D

3) 41° 19' 36" K - 036° 21' 00" D

4) 41° 19' 18" K - 036° 22' 00" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 17' 36" K - 036° 23' 48" D

2) 41° 17' 36" K - 036° 25' 30" D

3) 41° 18' 36" K - 036° 25' 30" D

4) 41° 18' 36" K - 036° 23' 48" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

1) 41° 18' 22" K – 036° 21' 42" D

2) 41° 16' 12" K – 036° 26' 30" D

EK- 13 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Kıyı tesisi Deniz kirliliği içi Seviye 1-2-3 için MOST denizcilikten hizmet almaktadır.

EK-14 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

SADAŞ

TERMİNAL BÖLÜMLERİNE GÖRE KULLANILACAK KİŞİSEL
KORUYUCU EKİPMAN TABLOSU

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN

İŞLETME BÖLÜMLERİ

	TÜM BÖLÜMLER	KAZI	DOLUM	İSKELE	ATEŞLİ ÇALIŞMA	LABORATUVAR	YÜKSEKTE ÇALIŞMA	ELEKTRİKLE ÇALIŞMA	KAPALI ALAN	BAKIM ONARIM
BARET	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KULAKLIK		X			X					
GÖZLÜK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KAUÇUK ÇİZME								X		
ELEKTRİKÇİ ELDİVENİ								X		
YÜZ SİPERİ / MASKE										X
İŞ ELBİSESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TOZ-GAZ MASKELERİ		X	X		X				X	
ELDİVEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EMNİYET KEMERİ			X				X			
TULUM									X	
ÇİZME									X	
AYAKKABI	X	X	X		X	X	X	X	X	X
CAN YELEĞİ				X						

HAZIRLAYAN :
HSE Mühendisi

EK-15 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu

Sayı no- Tarih		
Firma / Kurum		
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği		

LİMAN TESİSİ
“TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”

TARİH:

1. Kazanın meydana geldiği zaman,

2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,

3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),

4. Meteorolojik koşullar,

5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
 Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
 Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu,
 Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
 Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
 Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
 Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı

6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,

7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),

8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,

9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,

10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,

FORMU HAZIRLAYAN:

Adı Soyadı :
 Görevi :
 İmza :

EK-16 Gerek Duyulan Diğer Ekler

EK-16.1 MFAG Şeması

Tehlikeli Maddeler ile İlgili Yaralanmalarda MFAG' i Kullanma Prosedürü

A. AMAÇ: Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak Üzere Tıbbi İlk yardım Kılavuzunun (MFAG – Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods) personel tarafından nasıl kullanılacağını anlatmayı amaçlar.

B. KAPSAM: Güzel Enerji Akaryakıt A.Ş. Gebze Terminali Dolfen Tesisleri sahası içerisinde Tehlikeli Maddelerin elleçlenmesi esnasında oluşan kazalarda tıbbi ilkyardım müdahalesini kapsamaktadır.

C. UYGULAMA:

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) ve Dünya Sağlık Örgütü (WHO) tarafından hazırlanmış olan Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak Üzere Tıbbi İlk yardım Kılavuzu (MFAG – Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods) Deniz Yolu ile Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodunda (IMDG Kod) atıfta bulunulan madde ve materyaller, Uluslararası Deniz Taşımacılığı Katı Dökme Yükler Kodunun (IMSBC Kod) Ek-1 inde belirtilmiş olan materyalleri kapsamaktadır. Bu İlk Yardım Kılavuzunun amacı kimyasal zehirlenme vakalarında başlangıç sürecini yönetmek ve kısıtlı imkân bulunan ortamlarda teşhis koyabilmek adına düzenlenmiştir.

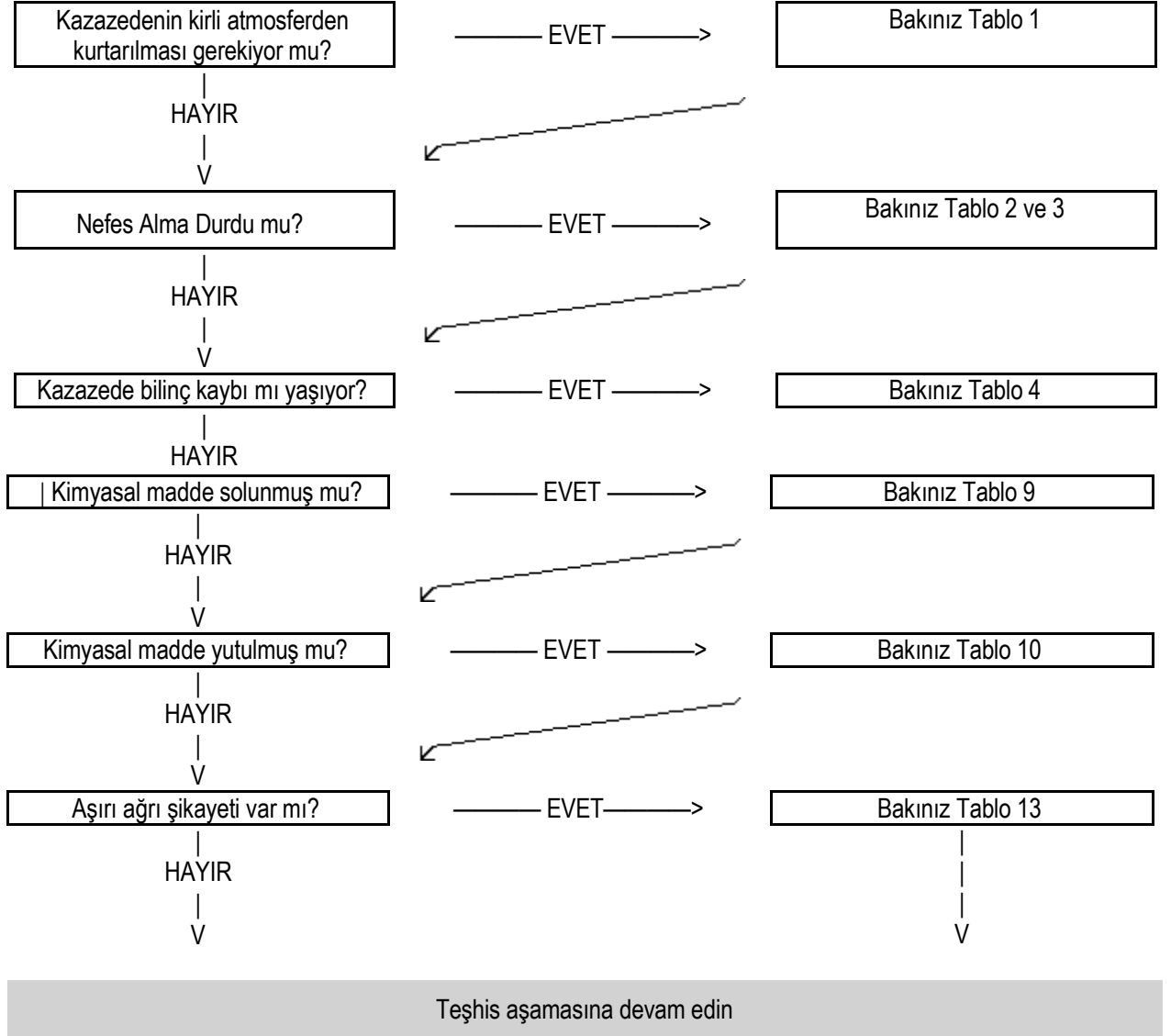
Bu kılavuz IMDG kodu, IMSBC kodu ve Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerde Acil Durum Prosedürleri (EmS), Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası kod (IBC Kod), Sıvılaştırılmış Gazları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin Yapı ve Teçhizatına İlişkin Uluslararası Kod (IGC Kod) dokümanlarında verilen bilgilerle birlikte kullanılmalıdır.

MFAG karşılaşılabilecek özel toksin etkiler hakkında genel bilgi sağlamaktadır. Tedavi usulleri hakkında tavsiyeler bu kılavuzun ilgili tablolarında verilmiş olup, daha detaylı usuller ise ilgili eklerin uygun bölümlerinde sunulmuştur. Ancak bazı ülkeler arasında belli tip tedavilerde farklılıklar görülebilmekte olup ilgili milli medikal kılavuzda bu farklılıklardan bahsedilmiştir.

Uygun ilkyardım önlemleri alındığı takdirde kimyasal maddelerin içinde bulunduğu küçük kazalar genellikle ölümcül etkiler ile sonuçlanmamaktadır. Diğer bir yandan ise rapor edilen ciddi kazaların boyut olarak küçük olmasına rağmen, kazada adı geçen kimyasalın toksin ve aşındırıcı olması nedeniyle tehlike boyutlar kazanmakta ve etkilenen kazazedenin tamamen tedavisi tamamlanana kadar bu gibi kazaların ciddiyetini muhafaza ettiği düşünülmelidir.

D. : TIBBİ İLK YARDIM KILAVUZUNUN KULLANIM ŞEKLİ

Herhangi bir maruz kalma, acil durum aksiyonu:



Yukarıdaki tabloya göre koyulan teşhis doğrultusunda, Deniz Yolu ile Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu (IMDG Kod) Supplement kitapçığındaki, Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak Üzere Tıbbi İlk yardım Kılavuzu (MFAG – Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods) bölümünde belirtilen müdahale şekilleri uygulanmalıdır.

E. DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

1. Gemilerin yanaşma ve ayrılma işlemleri sırasında rıhtımlarda gerekli emniyet tedbirleri alınır.
2. Tahliye/yükleme işlemleri plan uygun olarak yapılır. Yapılması gerekli görülen herhangi bir değişiklik hem gemi hem de liman temsilcisi tarafından kabul edilmelidir.

F. MFAG - İLK YARDIM KILAVUZU

1. KURTARMA

Sızıntı, döküntü veya gazlanmış bir bölgeye ilk yardım amaçlı girmeden önce belirtilen etkilere maruz kalma ihtimalinden yeterince korunmuş olmak gerekmektedir. Tanımlanamamış bir kimyasal söz konusu olduğunda ise, en kötü senaryo varsayımları akılda tutularak hareket edilmelidir.

OLAY YERİNE VARİŞ

Olay yerine ulaşıldığında, ilk olarak durum değerlendirmesi yapılmalı ve kazanın boyutu tanımlanmalıdır. Kurtarıcının YAPMAMASI gerekenler:

- Gazdan etkilenmiş alana koruyucu ekipman ve solunum aparatı olmaksızın giriş yapmak,
- Kapalı mahallere giriş için gerekli eğitimi almamış olmasına rağmen giriş yapmak,
- Sızıntı ve döküntü üzerinden direkt olarak yürüyerek geçmek,
- Ekipman ve donanımlarına gereksiz olarak ortamdaki tehlikeli maddeleri bulaştırmak,
- Korumasız veya emniyetli olmayan noktadan taşımacılık ile ilgili belgeleri toplamaya çalışmak,
- Potansiyel etki alanına yaklaşırken etkiye maruz kalmak,
- Koruyucu ekipman ve solunum aparatı olmaksızın kurtarma işine girişmek,

OLAY YERİ OLUŞTURMAK

- Gerekli görüldüğünde, zonu terk etmek isteyen kişilerin etkilendikleri varsayılır ve tamamen etkiden arındıkları durumlarda olay yerini terk etmelerine müsaade edilir.
- Hareket edemeyen kazazedeler, kişisel koruyucu malzemesi olmayan ve gerekli şekilde eğitim almamış kişilerin desteği ile zonu terk etmemelidirler.

KAZAZEDELERİN SINIFLANDIRILMASI VE ÖNCELİKLENDİRİLMESİ

Tek Bilinci Olmayan Kazazede Durumu

- Acilen tedavi için bilinçsiz olan kazazedeye müdahale edilmeli,
- Acil yardım talep edilmeli.

Birden Fazla Bilinci Olmayan Kazazede

Durumu Eğer birden fazla bilinci olmayan kazazede var ise:

- Acil yardım talep edilmeli,
- Durumu en kötü olan kazazedeye öncelik vererek müdahaleye başla,
 - 1) Solunumu durmuş ve nabızı olmayan kazazede (Bakınız Tablo 2)
 - 2) Bilinci olmayan kazazede (Bakınız Tablo 4)

Kazazedenin Bilinci Yok Ancak Solunumu Var

Kazazede bilinçsiz ve mavimsi deri rengine sahip ancak solunumu var ise portatif oksijen ile müdahale edilmelidir.

Boyun ve Sırt Travması

Boyun veya sırt travması söz konusu olduğu durumlarda boyunluk ve sırt desteklemesi yapılmadan kazazedeyi hareket ettirmemek gerekmektedir.

Öncelik: Solunum Yolu, Solunumun Sağlanması, Dolaşım (A-B-C: Airway, Breathing,

Circulation)

Bir kazazedenin daha fazla zarar görmesini önlemek adına öncelikle Solunum Yolunun açık olması, Solunumun Sağlanması, Dolaşım fonksiyonlarının işlevsel olması için gerekli müdahalelerin yapılması gerekmektedir.

Kimyasal Maddeden Tamamen Arındırılma

Kazazede kimyasal maddeye maruz kalmış ise, tamamen arındırılması için gerekli girişimde bulunulmalıdır.

- Kimyasala maruz kaldığından şüphelenilen tüm saat, mücevher ve elbiselerin gerekir ise kesilerek kazazedenin vücudundan uzaklaştırılması gerekmektedir,
- Gözle tespit edilebilen kimyasal maddeler temiz bir bez yardımı ile silinerek kazazede vücudundan uzaklaştırılmalıdır,
- Açık yaralara kimyasal maddenin bulaşmaması için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- Kimyasalın kazazedenin vücuduna bulaştığı durumlarda, kazazedeye müdahale edene bulaşmaması için gerekli tüm tedbirler alınmalıdır. Gerekli görüldüğü durumda, kurtarıcı koruyucu elbise giyerek kendisini kimyasal maddenin bulaşması ihtimalini azaltmalıdır.
- Kazazedeyi sararak kimyasal bulaşmanın vücudunda yayılması engellenmelidir.

Kazazedenin Olay Yerinden Çıkarılması

Kazazede vücuduna bulaşmış olan kimyasaldan tamamen arındırılması sonrasında olay yerinden çıkartılmalıdır.

- Eğer kazazedeler yürüyebiliyor ise, olay yerinden uzaklaşmaları için yönlendirilmeli, kimyasaldan tamamen arındırılma ve detaylı değerlendirme için diğer bir bölgeye alınmalıdır,
- Eğer kazazedeler yürüyemiyor ise, sedye yardımı ile olay yerinden uzaklaştırılmalıdır. Eğer sedye mevcut değil ise kazazedeler taşınarak olay yerinden uzaklaştırılmalı ve detaylı değerlendirme için diğer bir bölgeye alınmalıdır.

KİMYASALDAN ARINDIRMA

- Açık yaralara kimyasal madde bulaşmaması için önlem al,
- Öncelikle açık yara ve göze bulaşan kimyasal maddenin temizlenmesini, sonrasında derideki kimyasal bulaşmış bölgeleri temizle,
- Yaraları kimyasaldan arındırdıktan sonra su geçirmeyecek şekilde kapat,
- Mekanik ve kimyasal aşınmalara neden olacak müdahalelerden kaçın,
- Kimyasal maddeye maruz kalmış bölgeyi en az 10 dakika süreyle bol su kullanarak nazikçe yıka, sonrasında sabun ve ılık su kullanarak temizliğe devam et ve en sonunda yumuşak bir fırça veya tıbbi amaçla kullanılan sünger kullanarak yıkamaya devam et,
- Kazazede üzerinden çıkan kimyasal madde bulaşmış tüm elbiselerin paketlenerek gerekli atık bertaraf noktasına gönder,

KAZAZEDELERE MÜDAHALE YÖNTEMİ ÖZETİ

- Solunum Yolunun açık olması, Solunumun Sağlanması, Dolaşım fonksiyonlarının işlevsel olması önceliklidir.
- Mevcut durum müsaade etmesi halinde, birincil ve ikincil değerlendirmeleri yap,
- Kimyasal madde ile ilgili tüm taşımacılık ve özelliklerinin belirtildiği evrakları toparlamaya çalış,
- Birden fazla kazazede var ise, en kritik durumda olana öncelik ver,
- Mevcut durum müsaade etmesi halinde, semptomları ve işaretleri uygun şekilde tedavi etme

yoluna git,

- Kazazedeyi sık aralıklar ile kontrol et, çünkü kimyasal maddelerin gizli psikolojik etkileri olabilir,
- Önleyici müdahaleleri kazazedeye bulaşmış kimyasal temizlenene kadar erte,

KARDİO / AKCİĞER CANLANDIRMA

Solunum Yolunun açıklığı, Solunumu, Dolaşım fonksiyonundaki sorunların derhal teşhis edilmesi

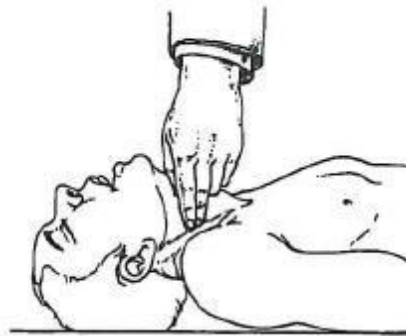
gerekmektedir. Solunum Fonksiyonunun Kontrolü

- Kazazedenin başını bir elle arkaya yatırarak ve diğer elle de çenesinden tutarak solunum yolunun açık olması sağlanır,
- Kazazedenin dilini öne çek,
- Kazazedenin ağzında kusma vb. sebeple bulunan tüm solunumu engelleyecek şeyleri çıkart,
- Kazazedenin ağız ve burun bölgesini dikkatli şekilde dinle, çünkü solunum yolu kapalı dahi olsa, herhangi bir hava akışı olmadığı durumlarda dahi kazazedenin karnı solunum yapıyormuş gibi inip/kalkabilir,
- Solunumun olup olmadığına karar vermek için 5 saniye süreyle bu şekilde dinleme yap,



Kalp Fonksiyonlarının Kontrolü

- Nabız kontrolü yap. Acil Durumlarda en iyi nabız kontrolü şah damarından yapılır.5 saniye süre ile kazazedenin nabzını hissetmeye çalış ve sonrasında nabzı olup olmadığına karar ver,



OKSİJEN VERME VE KONTROLLÜ HAVALANDIRMA

Oksijen yaşam için gereklidir. Bazı toksinler normal oksijen alınımlarını engelleyerek kana ve dolayısıyla dokulara oksijen geçişini engelleyebilir. Bazı durumlarda, özellikle toksik gazla maruz kalmış kazazedeye oksijen verilerek hayat kurtarılabilir. Oksijen verme işi için basit düzeyde eğitim almış olmak gereklidir.

Teşhis

- Solunumda zorlanma, ilk aşamada dakikada 30 defa nefes almaya çalışmak. Sonrasında yavaşlayabilir veya tamamen durabilir,
- Hızlı nabız, dakikada 100 üzeri,
- Deri renginde mavileşme/solma, mor dudak ve dil,
- Kas sisteminde zayıflık, sonrasında bu süreci bilinç kaybı takip edebilir,
- İlk aşamada göz bebekleri ışığa tepki verir. Eğer göz bebekleri büyümüş ise ve ışığa tepki vermiyor ise hayati tehlike vardır,

Tedavi

- Oksijen maskesi kullanarak oksijen vermeye başla. Bu girişim solunuma yardımcı olmakla birlikte kazazedinin soluk almasını kontrollü yapmasını sağlar,
- Oksijen maskesini burun ve ağız kısmını kapsayacak şekilde, maskeden kaçak olmayacağına emin olarak kazazedinin yüzüne yerleştirilir.
- Oksijen tüpünün bağlantılarının üretici talimatları doğrultusunda yapıldığını ve tüpte yeterli miktarda oksijen olduğunu (2,5 litre kapasite, 200 bar da doldurulmuş, 500 litre oksijen) kontrol et.



Genel olarak medikal yardım ihtiyacı duyulan durumlar, kimyasal maddenin normal halindeki toksin gazların solunması veya yangın sebebiyle oluşan toksin gazların solunması sebeplidir. Yangın sonucunda ağırlıklı olarak karbon monoksit ve hidrojen siyanür gazlarının salınımına sebep verebilmektedir. Bu gibi durumlarda ise oksijen dakikada 8 litre verilmelidir.

Hayati tehlike bulunması durumunda, akciğerde ödem veya dolaşım sistemi problemlerinde dakikada 8 litre oksijen verilmesi gerekmektedir.

KİMYASAL YÜKLENME SEBEBİYLE BİLİNÇ KAYIPLARI

Kimyasal madde gazlarının solunması, kimyasal maddenin yutulması veya deri yoluyla emilimi sonrasında kazazedenin beyin fonksiyonlarında bozulmalar görülebilir. Kimyasal zehirlenmeler sonrasında, kazazede de sadece bilinç kaybı değil, aynı zamanda solunumda zorlanma ve hatta solunumun durması gibi durumlar ile karşı karşıya kalınabilir. Neyse ki, çoğu durumlarda kazazedenin kimyasal maddenin bulunduğu ortamdan uzaklaştırılması sonucunda ilk olarak gözlenen semptomlarda iyileşmeler izlenmiştir.

Tedavi

- Gerekli görüldüğünde, kazazede kimyasal ile kirlenmiş olan bölgeden uzaklaştırıldıktan sonra göz ve vücuduna bulaşmış olan maddenin temizlenmesinde fayda vardır,
- Kazazede kimyasaldan arındırıldıktan sonra gözlenmeli, genellikle müdahaleyi gerektiren bir durum söz konusu olmaz,
- Kazazedeyi kendini toparlayacak pozisyonda tut,



- Kazazede takma diş kullanıyor ise çıkart,
- Kusma sonucunda ağızda birikinti var ise temizle,
- Kazazedenin yüzü resimdeki gibi yere bakacak şekilde pozisyon aldır, yastık vb. destekleyici malzeme kullanma,
- Kusma tekrar gözlenir ise, ağızdaki tüm birikintileri tekrar temizle,
- Kazazedenin tekrar tekrar kusma riski olduğu için yalnız bırakılmaz,
- Eğer yardım gelmesi çok uzun sürüyor ise 3 saat sonra kazazedeyi diğer pozisyona al,



GÖZE KİMYASAL MADDE KAÇMASI

Göze kimyasal madde kaçması sonucunda bölgesel kaşıntı, yanma, acı ve en kötü durumlarda ise görme kaybı yaşanabilmektedir. **ACİLEN TEDAVİYE BAŞLANMALIDIR.**

Semptomlara bakılmaksızın, ilk olarak gözün kimyasal maddeden arındırma işi önceliklidir.

- Derhal bol miktarda su ile gözün yıkanması gerekir,
- Resimde gösterildiği gibi göz kapaklarının mümkün olduğunca açık tutmak gerekir,
- Kazazede kontak lens kullanıyor ise çıkarılmalıdır,
- Su ile yıkama işleminde direkt olarak iç ve dış köşelerden su beslemesi yapılmalıdır. Yıkama işlemi 10 dakika süreyle devam etmeli ve bu iş için zaman tutulmalıdır.



DERİNİN KİMYASAL MADDE İLE TEMASI

Derinin kimyasal ile teması sonrasında kimyasal yanma gibi bölgesel hasarlar oluşabilir. Kimyasal yanıklar görsel olarak termal yanıklara benzemekte olup, kızarıklık, kaşıntı, şişme ve acı hissi söz konusu olmaktadır.

Kimyasal madde deri yolu ile emilebilir ve genel olarak zehirlenme semptomları gözlenebilir. Ancak bu semptomların gözlenmesi saatler sürebilir.

Dondurucu gazları, basınç altına alınmış gazlar veya katı karbondioksit gibi maddelere kısıtlı sürede maruz kalınması durumunda buz yanığı gözlenebilir. Teoride kimyasal ve termal yanıklar ile aynı hasara yol açmakta olup, tedavi edilmektedir. Özel bir tedavi yöntemi olmayıp, kimyasal yanıklara müdahale yöntemi izlenir.

Kimyasal maddeye ve semptomlara bakılmaksızın deri ile temas eden bölgeler arındırılır.

- Kazazedenin vücudunu yıkar iken kimyasal koruyucu elbise ve eldiven kullanılmalıdır. Arındırma işlemi sonrasında koruyucu malzeme kullanmaya gerek yoktur,
- Kimyasala maruz kaldığından şüphelenilen tüm saat, mücevher ve elbiselerin gerekir ise kesilerek kazazedenin vücudundan uzaklaştırılması gerekmektedir,
- Eğer kazazedenin gözü de kimyasal maddeden etkilendi ise, öncelikli olarak göze müdahale edilmelidir,
- Kazazedenin kimyasal maddeden arındırılması için ilave olarak 10 dakika süre ile sabun ve şampuan kullanarak temas eden noktaların yıkanmasına devam edilir.

KİMYASAL MADDE GAZI SOLUNMASI

Kimyasal gazların solunması boğulmalara neden olmaktadır:

- Solunum yolu spazmı veya solunum yolunda şişmelere sebep olabilecek yakıcı kimyasal gazlara maruz kalınması,
- Yakıcı gazların akciğerde sıvı olarak birikmesi,
- Örneğin, karbon monoksit ve siyanür nedeniyle kanda oksijen taşınmasının engellenmesi kaynaklı zehirlenmeler,

- Solunum mekanizmasının ve beynin kimyasal madde gazları nedeniyle etkilenmesi,
- Yaşamı desteklemeyen kimyasal gazların oksijenin yerini alması

Uçucu sıvılar genellikle hoş kokulara sahip olabilir ve uyuşukluk, baş ağrısı gibi etkileri de olabilir. Çok az sayıda gaz akciğerde aşındırıcı etkiye sebep olur.

TEDAVİ

KARDİO / AKCİĞER CANLANDIRMA bölümüne bakınız.

KİMYASAL MADDENİN YUTULMASI

Kimyasal maddenin yutulma durumları; nadiren de olsa intihar girişimleri, yiyecek ve içecek ile karışmaları ve zayıf kişisel temizlik nedeniyle meydana gelmektedir.

Toksin maddelerin yutulması durumunda; kusma ve karın bölgesinde ağrılara neden olur. En kötü durumların sebep olduğu kimyasallar aşındırıcı özelliği olan, kuvvetli asitler, alkaliler ve dezenfektan özelliği olan maddeler nedeniyle meydana gelmektedir.

Zehirli maddelerin yutulması durumunda da genel olarak toksin maddelerin yutulması durumundaki semptomlar gözlenmektedir.

Kimyasal maddenin yutulması durumunda, eğer kazazede şuuru yerinde ise ve yutma yetisinden sıkıntı yok ise aşağıdaki adımlar izlenmelidir.

- Kazazedenin ağzını su ile temizlemesine yardımcı olunmalıdır. İçmesi için 1 bardak su verilmelidir.
- Kazazedenin izlenmesi gerekmektedir,
- **Kazazede kusmaya teşvik edilmemelidir.**
- Kusmaya teşvik için tuzlu su verilmemelidir. Bu girişim kazazedenin durumunu daha tehlikeli bir boyuta taşıyabilir.
- Kazazedenin boğazına parmak sokarak kusturmakta kesinlikle tehlikeli bir durumdur. Kusması sonucunda ağzına gelen kimyasalların soluk borusuna kaçma riski vardır.
- Çok miktarda su içirerek midedeki kimyasalı seyreltmeye çalışmak tavsiye edilmemektedir. Bu gibi durumda kimyasalın emilimi hızlandırılmış olabilir.

EK-16-2 EMS Prosedürü

Tehlikeli Maddeler ile İlgili Acil Durumlarda EmS' i Kullanma Prosedürü

A. AMAÇ: Tehlikeli Maddeleri ile ilgili yaşanan acil durumlarda EmS' e göre neler yapılacağı konusunda kılavuz olması amacıyla yazılmıştır.

B. KAPSAM: Samsun Akaryakıt Depolama A.Ş. Samsun Terminali Şamandıra tesisleri sahası içerisinde Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesi esnasında oluşan acil durumları kapsamaktadır.

C. SORUMLULUK: Samsun Akaryakıt Depolama A.Ş. Samsun Terminali Şamandıra tesisleri sahası içerisinde Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesinde görev alan tüm çalışan ve alt taşeron personeli sorumludur.

D. UYGULAMA:

52 SOLAS (Safety of Life at Sea - Denizde Can ve Mal Güvenliği Sözleşmesi) Kısım VII Bölüm A ve MARPOL (Convention for Prevention of Pollution from Ships - Denizlerin Gemilerden Kirlenmesi) Ek III Kural 4(2)' ye göre; paketlenmiş tehlikeli ve deniz kirletici maddelerin özel bir listesi ile manifesto veya istif planı ilgili gemi veya stok bölgesinde bulunmalıdır. Bu liste IMDG Kodu (Deniz Yolu ile Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu) kısım 5.4 ve 5.5' te belirtilen tehlikeli madde bilgilerinin bulunması gerekmektedir.

EmS "Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerde Acil Durum Müdahale Prosedürleri" anlamına gelir ve EmS kodları IMDG Kod Kısım 3.2' de bulunan tehlikeli madde listesindeki her bir UN numarasına göre oluşturulmaktadır. EmS iki bölüm kodlardan oluşmakta olup, bunlardan "F" harfi ile başlayanlar yangın ve "S" ile başlayanlar ise döküntü olarak adlandırılır. EmS tabloları IMDG koda ek olarak basılmış olup, yangın kılavuzları F-A dan F-J' ye kadar, döküntü kılavuzları ise S-A' dan S-Z' ye kadar bulunmaktadır.

Gemide güverte üstü veya gemi ambarında taşınabilmesi söz konusu olan ürünü yangın senaryosu üzerinden örneklemek gerekirse, ürünün istifleme bölgesinin farklı olması tabi ki müdahale şeklini ciddi anlamda değiştirmektedir.

Yangın Acil Durumu

- **Yük:** UN 1202 MOTORİN Class 3
- **İstif:** Kategori B (Güverte üstü veya altı)
- **EmS :** F-E

Eğer ki yukarıda bahsi edilen konteyner yanmakta ise, personel yükün UN numarasını kullanarak IMDG Kod eklerindeki EmS bölümüne bakarak ilgili yangın müdahale kılavuzuna ulaşacaklardır. Bu bilgiye ulaşmak için EmS sonundaki indeksten faydalanılacaktır. Aşağıdaki örnekte görüldüğü üzere UN numarası yanında yazan yangın ve döküntü kodlarına göre ilgili kazaya talimatlarına yönlendirilecektir.

UN No.	EmS Fire	EmS Spill
1199	F-E	S-D
1201	F-E	S-D
1202	F-E	S-E
1203	F-E	S-E

Tehlikeli Madde Döküntü Acil Durumu

- **Yük:** UN 1202 MOTORİN Sınıf 3
- **İstif:** Kategori B (On or Under Deck)
- **EmS:** S-G

EmS indeksinden baktığımızda döküntü için S-G kodu olduğunu görmüştük. Yine EmS de bu kod doğrultusunda aşağıdaki tabloya ulaşmaktayız. Aynı şekilde döküntünün kapalı güvertede olmasında müdahale şeklinde farklılık görülmektedir.

MOTORİN (UN 1202) EmS – Yangın Acil Durum Müdahale Kılavuzu:

F - E									
SUYA KARŞI REAKSİYON GÖSTERMEYEN YANICI SIVI									
Genel Yorumlar		Yangın öncesi veya yangın esnasında ısıya maruz kalmış tanklar içerisindeki sıvı yükler Kaynayan Sıvı - Artan Buhar Patlaması nedeniyle aniden infilak edebilir. Sıvı yük tanklarının bol miktarda su ile soğutmaya devam et. Yangın ile mümkün olduğunca uzaktan ve korunaklı bir pozisyondan mücadele et. Sızıntıyı veya açık olan valfi mümkün ise kapat. Alevler gözle görülemeyebilir.							
Ana Güverte üzerinde yük yangını	Paketler	Mümkün oldukça fazla yangın hortumundan su spreyi oluşturmaya çalış.							
	Cargo Taşıma Üniteleri	Tutulmuş olan ve yangın mahallinin yakınındaki kargo taşıma ünitelerini bol miktarda su ile soğut.							
Ana Güverte altında yük yangını		Havalandırmayı durdur. Kargo mahalli sabit yangın söndürme sistemini kullan. Eğer mevcut değil ise, bol miktarda su kullanarak su spreyi oluşturun.							
Yangına maruz kalmış yük		Aksi takdirde, uzun süre su ile soğutma işine devam et.							
Özel durumlar:									

MOTORİN (UN 1202) EmS – Döküntü Acil Durum Müdahale Kılavuzu:

S - E		
SU ÜZERİNDE YÜZEBİLEN YANICI SIVILAR		
Genel Yorumlar		Tutuşturucu kaynaklardan uzak durun (örneğin: çıplak ateş, muhafazasız ampül, elektrikli el aletleri). Sıvının yanıcı olmasında dolayı, yanıcı buhar ortamda bulunabilir. Uygun koruyucu elbise ve solunum aparatları kullan. Eğer mümkün ise kaçağı durdur. Genel olarak, bu bölümde ele alınan maddeler fuel-oil' e benzer özellikler taşır. Bunlar su ile karıştırılmazlar ve su üzerinde yüzerler. Her durumda, makine dairesinde kullanıldığı gibi, emici malzemelerin kullanılması uygundur. Yapışkan olan sıvılar için eldiven kullanılabilir, özellikle kıvılcıma neden olmayan ve demirli malzemeden üretilmemiş olanlarından. Küçük alanların temizlenmesinde ince yağlar ve sabun ihtiva eden ürünler kullanılabilir. Sızmış sıvıların gemiden denize basılması sonucunda, deniz yüzeyinde yağ tabakasına neden olacaktır. Bu durumlarda, derhal ilgili otoritesi ile temasa geçilmelidir. MARPOL raporlama gerekleri çerçevesinde gemiden denize basım ile ilgili raporlama yap.
Güvertede sızıntı	Paketler (Küçük çaplı)	Sızıntıyı vaniller, metal kutular veya kurtarma paketleri vasıtasıyla topla. Yağ emici materyaller kullanılabilir.
	Cargo Taşıma Üniteleri (Büyük çaplı)	Sızıntının kapalı bir mahalle ulaşmasını engelle. Sızıntıyı vaniller, metal kutular veya kurtarma paketleri vasıtasıyla topla. Yağ emici materyaller kullanılabilir.
Ana Güverte altında sızıntı	Paketler (Küçük çaplı sızıntı)	Tutuşturma kaynaklarından ortadan kaldır. Yeterli havalandırma sağla. Solunum cihazı olmadan kapalı mahalle girme. Kapalı mahalle girmeden önce gaz ölçüm cihazları yardımıyla ölçüm yap. Atmosfer gaz ölçümü yapılamıyor ise, içeri GİRME. Tehlikeli sıvı buharının ortamdaki uçuşması için bekle. Sızıntıyı vaniller, metal kutular veya kurtarma paketleri vasıtasıyla topla. Yağ emici materyaller kullanılabilir.
	Cargo Taşıma Üniteleri (Büyük çaplı sızıntı)	Tutuşturma kaynaklarından ortadan kaldır. Yeterli havalandırma sağla. Solunum cihazı olmadan kapalı mahalle girme. Kapalı mahalle girmeden önce gaz ölçüm cihazları yardımıyla ölçüm yap. Atmosfer gaz ölçümü yapılamıyor ise, içeri GİRME. Tehlikeli sıvı buharının ortamdaki uçuşması için bekle. Havalandırma sisteminin kullanıldığı durumlarda, uçuşan toksik buhar ve gazların yaşam mahalline girmemesine dikkat edilmelidir. İyi bir havalandırma tesis et. Yanıcı buharların tutuşmaması için mahalde su spreyi kullan. Bol miktarda su kullan. Kullanılan soğutma suyunu, SOPEP (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan)' e göre bertaraf et.
Özel durumlar:		

BENZİN (UN 1203) EmS – Yangın Acil Durum Müdahale Kılavuzu:

F - E									
SUYA KARŞI REAKSİYON GÖSTERMEYEN YANICI SIVI									
Genel Yorumlar			Yangın öncesi veya yangın esnasında ısıya maruz kalmış tanklar içerisindeki sıvı yükler Kaynayan Sıvı - Artan Buhar Patlaması nedeniyle aniden infilak edebilir. Sıvı yük tanklarının bol miktarda su ile soğutmaya devam et. Yangın ile mümkün olduğunca uzaktan ve korunaklı bir pozisyon dan mücadele et. Sızıntıyı veya açık olan valfi mümkün ise kapat. Alevler gözle görülemeyebilir.						
Ana Güverte üzerinde yük yangını		Paketler	Mümkün oldukça fazla yangın hortumundan su spreyi oluşturmaya çalış.						
		Cargo Taşıma Üniteleri	Tutulmuş olan ve yangın mahallinin yakınındaki kargo taşıma ünitelerini bol miktarda su ile soğut.						
Ana Güverte altında yük yangını			Havalandırmayı durdur. Kargo mahalli sabit yangın söndürme sistemini kullan. Eğer mevcut değil ise, bol miktarda su kullanarak su spreyi oluşturun.						
Yangına maruz kalmış yük			Aksi takdirde, uzun süre su ile soğutma işine devam et.						
Özel durumlar:									

BENZİN (UN 1203) EmS – Döküntü Acil Durum Müdahale Kılavuzu:

S - E		
SU ÜZERİNDE YÜZEBİLEN YANICI SIVILAR		
Genel Yorumlar		Tutuşturucu kaynaklardan uzak durun (örneğin: çıplak ateş, muhafazasız ampül, elektrikli el aletleri). Sıvının yanıcı olmasında dolayı, yanıcı buhar ortamda bulunabilir. Uygun koruyucu elbise ve solunum aparatları kullan. Eğer mümkün ise kaçağı durdur. Genel olarak, bu bölümde ele alınan maddeler fuel-oil' e benzer özellikler taşır. Bunlar su ile karıştırılmazlar ve su üzerinde yüzerler. Her durumda, makine dairesinde kullanıldığı gibi, emici malzemelerin kullanılması uygundur. Yapışkan olan sıvılar için eldiven kullanılabilir, özellikle kıvrıma neden olmayan ve demirli malzemeden üretilmemiş olanlarından. Küçük alanların temizlenmesinde ince yağlar ve sabun ihtiva eden ürünler kullanılabilir. Sızmış sıvıların gemiden denize basılması sonucunda, deniz yüzeyinde yağ tabakasına neden olacaktır. Bu durumlarda, derhal ilgili otoritesi ile temasa geçilmelidir. MARPOL raporlama gerekleri çerçevesinde gemiden denize basım ile ilgili raporlama yap.
Güvertede sızıntı	Paketler (Küçük çaplı)	Sızıntıyı vaniller, metal kutular veya kurtarma paketleri vasıtasıyla topla. Yağ emici materyaller kullanılabilir.
	Cargo Taşıma Üniteleri (Büyük çaplı)	Sızıntının kapalı bir mahalle ulaşmasını engelle. Sızıntıyı vaniller, metal kutular veya kurtarma paketleri vasıtasıyla topla. Yağ emici materyaller kullanılabilir.
Ana Güverte altında sızıntı	Paketler (Küçük çaplı sızıntı)	Tutuşturma kaynaklarından ortadan kaldır. Yeterli havalandırma sağla. Solunum cihazı olmadan kapalı mahalle girme. Kapalı mahalle girmeden önce gaz ölçüm cihazları yardımıyla ölçüm yap. Atmosfer gaz ölçümü yapılamıyor ise, içeri GİRME. Tehlikeli sıvı buharının ortamdaki uçuşu için bekle. Sızıntıyı vaniller, metal kutular veya kurtarma paketleri vasıtasıyla topla. Yağ emici materyaller kullanılabilir.
	Cargo Taşıma Üniteleri (Büyük çaplı sızıntı)	Tutuşturma kaynaklarından ortadan kaldır. Yeterli havalandırma sağla. Solunum cihazı olmadan kapalı mahalle girme. Kapalı mahalle girmeden önce gaz ölçüm cihazları yardımıyla ölçüm yap. Atmosfer gaz ölçümü yapılamıyor ise, içeri GİRME. Tehlikeli sıvı buharının ortamdaki uçuşu için bekle. Havalandırma sisteminin kullanıldığı durumlarda, uçan toksik buhar ve gazların yaşam mahalline girmemesine dikkat edilmelidir. İyi bir havalandırma tesis et. Yanıcı buharların tutuşmaması için mahalde su spreyi kullan. Bol miktarda su kullan. Kullanılan soğutma suyunu, SOPEP (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan)' e göre bertaraf et.
Özel durumlar:		

EK-17 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerekli Hallerde)

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza

EK-18 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

Yıl / Dönem	 /	Sayı	Yüzdelik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			